 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-019
	Anbringen von Warnmarkierungen/ application of anti-collision markings	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 2

Service Information SI-AT01-019

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster: AQUILA AT01,
Baureihen: AT01; AT01-100
betroffene Werknummern:

AT01: AT01-100 bis AT01-299
AT01-100: AT01-100A/B/C-300 ff.

A-2 Gegenstand:

Zulässige Bereiche der Flugzeugoberfläche für Warnmarkierungen werden hiermit wegen der potentiell erhöhten Oberflächentemperatur und der damit verbundenen Reduktion der Sicherheitsfaktoren der Struktur festgelegt.

A-3 Anlass:

Um nationalen Vorschriften zu genügen und zur Verbesserung der Sichtbarkeit im Flug sind Warnmarkierungen am Flugzeug sinnvoll.

A-4 Information:

I) Farbige Folien dürfen angebracht werden an:

- Seitenflosse Spitze (450mm) und unterhalb Höhenleitwerk, ohne Ruder
- Höhenleitwerkspitzen (200mm), ohne Ruder
- Winglets vollständig
- Außenflügel bis zum äußeren Vorderkantenknick, ohne Ruder
- gesamte Cowling unten, obere Cowling nur gemäß Skizze auf Seite 2
- Gepäcktür und gleiche Fläche auf der gegenüberliegenden Rumpfseite

II) Spiegelfolien dürfen nur auf der unteren Cowling und der Flügelunterseite angebracht werden (Blendungsgefahr und Störung von Antennen).

Der technische Inhalt dieses Dokuments durch den Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 23. April 2014

AQUILA Aviation GmbH
OT Schoenhagen, Flugplatz
D-14959 Trebbin

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type: AQUILA AT01,
Models: AT01; AT01-100
affected S/N:

AT01: AT01-100 to AT01-299
AT01-100: AT01-100A/B/C-300 ff.

A-2 Subject:

Approved areas of airframe surfaces for anti-collision markings are defined herewith because of the potentially increased surface temperature and the associated reduction in structural safety margins.

A-3 Reason:

To comply with national regulations and to improve optical detectability in-flight, aircraft anti-collision markings are reasonable.



A-4 Information:

I) Colored adhesive films may be applied at the:


- vertical fin tip (450mm) and below horizontal stabilizer, without rudder
- horizontal stabilizer tips (200mm), w/o elevator
- entire winglets
- outer wing up to the outer leading edge bend, w/o aileron
- entire lower cowling, upper cowling only according sketch shown on page 2
- baggage door and the same area on the opposite side of the fuselage

II) Reflective adhesive films may only be applied at the lower cowling and the lower wing surfaces (risk of glare and interference with antennas).

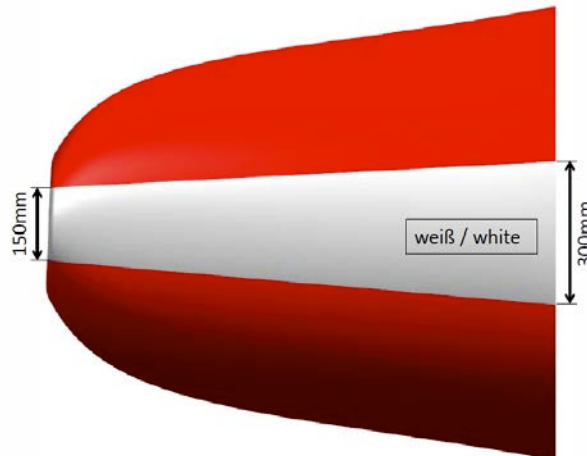
The technical content of this document is approved under the authority of
DOA ref. EASA.21J.025.

O. Quäst
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-019
	Anbringen von Warnmarkierungen/ application of anti-collision markings	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 2 of 2

obere Cowling / upper cowling:



empfohlene farbige Klebefolie / recommended colored adhesive film

3M Scotchcal™ Fluoreszierende Tagesleuchtfolie 7725-404 (RAL 2005) /
 3M Scotchcal™ fluorescent luminous adhesive film 7725-404 (RAL 2005)

empfohlene Farben / recommended colors

Gelb / yellow:

RAL 1003 (RGB 229-190-001)
 RAL 1004 (RGB 205-164-052)
 RAL 1016 (RGB 237-255-033)
 RAL 1026 (RGB 255-255-000)

Orange / orange

RAL 2000 (RGB 237-118-014)
 RAL 2005 (RGB 255-035-001)
 RAL 2007 (RGB 255-164-032)
 RAL 2010 (RGB 216-075-032)

Rot / red:

RAL 3024 (RGB 248-000-000)
 RAL 3026 (RGB 254-000-000)

Grün / green

RAL 6038 (RGB 000-187-045)

empfohlene Spiegelklebefolie / recommended reflective adhesive film

3M Scotchcal™ Hochglanz-Folie SC 7755-420 (Hochglanzsilber) /
 3M Scotchcal™ reflective adhesive film SC 7755-420 (brilliant silver)