

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-016
	Öldrucksensor „Keller M10x1“/ Oil Pressure Sensor	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 1

Service Information SI-AT01-016

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01,
betroffene Werknummern: AT01-100 bis AT01-253, wenn SI-AT01-010 und UA-AT01-7900-003 (wenn zutreffend) bereits durchgeführt wurde.

Ausgenommen: AT01-250 und 252 (bereits ausgerüstet)

A-2 Gegenstand:

Einführung eines neuen Öldrucksensors.

A-3 Anlass:

Die bisher verwendeten Öldrucksensoren können seitens ROTAX® nicht mehr geliefert werden. ROTAX® SI-912-020R6 hat einen neuen Öldrucksensor mit zugehörigem Steckersatz eingeführt.

A-4 Information:

Der neue Öldrucksensor wurde seitens AQUILA in die Werknummern AT01-250, 252 und ab der Werknummer AT01-254 serienmäßig verbaut. Bei einem notwendigen Austausch des Öldrucksensors alter Bauform, muss ein Öldrucksensor neuer Bauform und der zugehörige Steckersatz eingebaut werden. Dazu wurde von AQUILA eine Umrüstanweisung (Dok-Nr: UA-AT01-7900-005) entwickelt. Die benötigten Teile für einen Umbau können beim Instandhaltungsbetrieb bestellt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb mit der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 25. Januar 2013

AQUILA Aviation by Excellence GmbH
OT Schoenhagen, Flugplatz
D-14959 Flugplatz

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type AQUILA AT01,
affected S/N: AT01-100 to AT01-253, if SI-AT01-010 and UA-AT01-7900-003 (if applicable) already accomplished.

Excluded S/Ns: AT01-250 und 252 (ex work)

A-2 Subject:

Introduction of new oil pressure sensor.

A-3 Reason:

The previous oil pressure sensors can not be delivered by ROTAX® anymore. A new oil pressure sensor with a connector set has been introduced by ROTAX® SI-912-020R6.

A-4 Information:

The new model of the oil pressure sensor has been installed in the S/N AT01-250, 252 and beginning with S/N AT01-254 subsequently as serial standard. The new model of the oil pressure sensor and the associated connector set must be installed, if the previous oil pressure sensor failed. The Aquila-DO has developed an installation instruction for retrofitting (Doc.-No: UA-AT01-7900-205). All necessary parts can be ordered by the AQUILA-MO.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



Quast
Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025