
 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Umrüst-/Einbauanweisung Öldrucksensor „Keller M10x1“ (Rotax SI-912-020R6) TCDS-Nr.: EASA.A.527	Dokumentnummer : UA-AT01-7900-005
	Pro-Nr.: 00668/627	Ausgabe: A.02 Seite: 3 von 5

2.4 Material

Die nachfolgend aufgeführten Materialien werden für die Durchführung der Umrüstung/des Einbaus benötigt:

Pos.	Menge	Artikelnummer	Bezeichnung
0	1	AT01-9610-011	Teilesset Umrüstung Öldrucksensor (SI-AT01-016) beinhaltet: Pos. 1 bis 10
1	1	AT01-7080-203	ROTAX (686250) Ölpumpengehäuse mit Sensor
2	1	AT01-7080-205	ROTAX (864250) Kabelsatz für Öldruckgeber
3	1	AT01-4530-596	Steckergehäuse 3pol.
4	1	AT01-4530-597	Buchsengehäuse 3pol. (optional)
5	2	AT01-4530-599	Crimpkontakt Buchse (optional)
6	2	AT01-4530-598	Crimpkontakt Stecker
7	1	AT01-4520-463	Cobra Schlauchschelle 13/8
8	n. Bed.	AT01-4530-941/942	Kabelbinder, hitzebeständig 100x2,5 / 200x4,5mm
9	2	AT01-4530-898	Beschriftungstüllen (7032Ba20 / 7032C20)
10	60mm	AT01-4520-309	Schlauch Feuerschutz-9 (Firesleeve 2650-9)
11	n. Bed.	keine	Loctite 5910 (zum Vergießen des Steckers 7080-205)
12	(1)	AT01-7080-201	alt. zu Pos. 1: ROTAX (456180) Öldruckgeber „Keller“
13	(1)	AT01-7080-202	alt. zu Pos. 2: ROTAX (881302) Steckersatz für Öldruckgeber
14	(2,5m)	AT01-4530-120	alt. zu Pos. 2: 2,5m Kabel AWG 20

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Umrüst-/Einbauanweisung Öldrucksensor „Keller M10x1“ (Rotax SI-912-020R6) TCDS-Nr.: EASA.A.527 Pro-Nr.: 00668/627	Dokumentnummer : UA-AT01-7900-005
		Ausgabe: A.02 Seite: 4 von 5

3 Durchführung und Bescheinigung

Die Arbeiten sind von einem genehmigten Wartungsbetrieb durchzuführen und in Übereinstimmung mit EU-Verordnung 2042/2003 zu bescheinigen.

4 Arbeitsanweisung

4.1 Durchführung der Umrüstung

Nr.	Arbeitsschritt	Arbeitsgangbeschreibung	Durchf.-vermerk	Prüfvermerk
1	Spannungsfrei schalten	Sicherung „Motor Intr 2“ ausschalten. Sicherung „Bat“ ausschalten. Sicherung „Gen / Gen 1“ ausschalten. Batterie abklemmen.		
2.	Ausbau des defekten Öldruckgebers	Cowling entfernen (Ober- und Unterteil) Kabel am Öldruckgeber entfernen und Öldruckgeber mit entsprechendem Werkzeug ausbauen.		
3.	Einbau des neuen Öldruckgebers	Neuen Öldruckgeber gemäß ROTAX SI-912-020R6 montieren. Achtung ggf. Anzugsdrehmoment beachten!		
4	Verkabelung am Öldruckgeber	Schwarze Isolierkappe vom Stecker entfernen (nicht hitzeresistent), Stecker gemäß ROTAX SI-912-020R6 vergießen und abtrocknen lassen. Dann Kabel von unten durch Schlauch fädeln, Stecker einstecken, Schutzschlauch (Firesleeve) über Stecker schieben, per Cobra Schlauchschelle krümmerseitig und per Kabelbinder Richtung Ölpumpengehäuse befestigen (siehe Bild 1). Dabei auf scheuerfreie Verlegung des Kabels achten.		
5	Verbindung mit dem Kabelbaum Pin 1 = rot Pin 2 = weiß Pin 3 = frei	Kabel ablängen, ggf. Leitungen aus Kabel auf ca. 10cm freilegen und mit Beschriftungstüllen versehen. Leitungen abisolieren und Crimpkontakte (Stecker oder Buchse) aufcrimpen. Kontakte in Stecker-/Buchsengehäuse einpinnen. (siehe Bild 2) Stecker / Buchse zusammenstecken.		

Bild 1

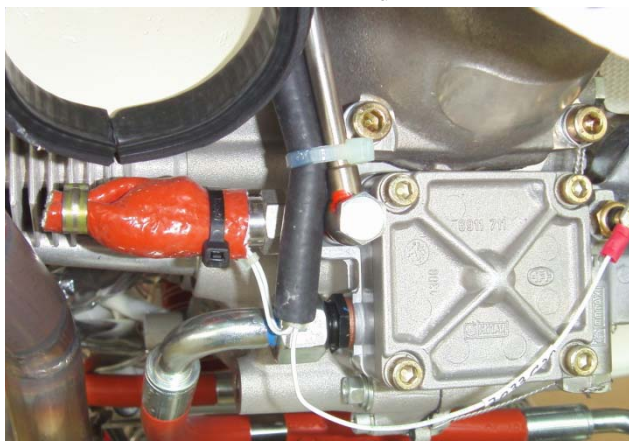

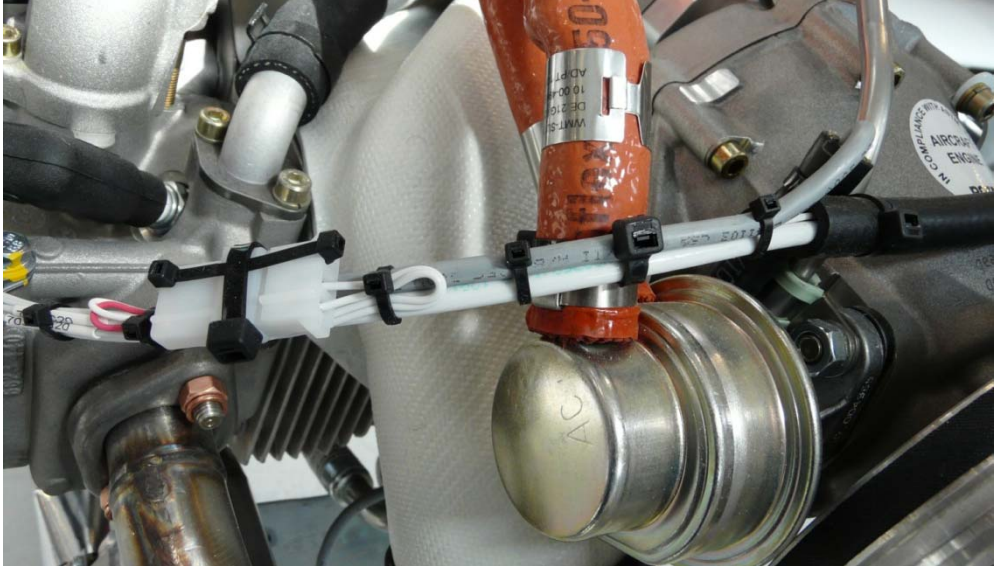


Bild 2



 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Umrüst-/Einbauanweisung	Dokumentnummer : UA-AT01-7900-005
	Öldrucksensor „Keller M10x1“ (Rotax SI-912-020R6) TCDS-Nr.: EASA.A.527 Pro-Nr.: 00668/627	Ausgabe: A.02 Seite: 5 von 5

Nr.	Arbeitsschritt	Arbeitsgangbeschreibung	Durchf.-vermerk	Prüf-vermerk
Bild3 				
5.1		Leitungen / Kabel entlang des vorhandenen Kabelbaums bis zum Motorstecker verlegen und mit Kabelbindern befestigen. (siehe Bild 3)		

4.2 Abschlussarbeiten, Endprüfung und Funktionstest

Nr.	Arbeitsschritt	Arbeitsgangbeschreibung	Durchf.-vermerk	Prüf-vermerk
1.	Erste Funktionsprüfung	Batterie anklemmen. Sicherung „Gen / Gen 1“ einschalten. Sicherung „Bat“ einschalten. Sicherung „Instrumente 2 / Motor Instr 2“ einschalten. Bat-Schalter auf „EIN“. Zeiger der Anzeige muss sich auf „0“ bewegen.		
2.	Cowling montieren	Cowling montieren.		
3.	Bodenlauf	Kontrollieren ob Anzeige plausible Werte anzeigt.		
4.	Bescheinigung / Freigabe	Durchführung SI-AT01-016 bescheinigen und Freigabe im Bordbuch		