

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-013
	GARMIN G500 PFD/MFD GDU620 Software Versions V7.xx	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 1

Service Information SI-AT01-013

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster: AQUILA AT01,
Baureihen: AT01, AT01-100
betroffene Werknummern:

AT01: 100 - 299

(wenn GARMIN G 500 installiert)

AT01-100: AT01-100 B/C-300 ff.

A-2 Gegenstand:

FHB, GARMIN G 500, Pilot's Guide, Cockpit
Reference Guide

A-3 Anlass:

Freigabe der GARMIN GDU 620 Software
Versionen: **V7.xx**

Basis:
ETSO EASA.IM.21O. 10055857 (07.12.2015)

A-4 Information:

Die Aktualisierung der Software auf Versionen V7.xx für ein in einer AQUILA installiertes GARMIN G 500 ist als „Minor Change“ klassifiziert und gemäß den anwendbaren GARMIN Service Bulletins (erhältlich über GARMIN Händler Zugang) durchzuführen. Die Software Aktualisierung ist von der für die Installation verantwortlichen Person (Certifying Staff) im Ausrüstungsverzeichnis (FHB Kap. 6) mit Datum und Unterschrift einzutragen. Weitere betroffene Unterlagen wie Pilot's Guide, Cockpit Reference Guide und die Geräte-Kennzeichnung sind gemäß den anwendbaren GARMIN Service Bulletins zu ändern oder zu ergänzen.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist durch den Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 14.06.2017

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen, Flugplatz
D-14959 Trebbin

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type: AQUILA AT01,
Models: AT01; AT01-100
affected S/N:

AT01 100 - 299

(if GARMIN G 500 installed)

AT01-100: AT01-100 B/C-300 ff.

A-2 Subject:

AFM, GARMIN G 500, Pilot's Guide, Cockpit
Reference Guide

A-3 Reason:

Approval of GARMIN GDU 620 Software
versions: **V7.xx**

basis:
ETSO EASA.IM.21O. 10055857 (07.12.2015)

A-4 Information:

A software upgrade to versions V7.xx of a GARMIN G 500 installed into an AQUILA is classified as "Minor Change" and has to be conducted according to the applicable GARMIN service bulletins (available at the GARMIN Dealer Resource Center).

The software upgrade has to be documented with date and sign by the responsible installer (certifying staff) within the equipment list (POH chapter 6). Further applicable documents like Pilot's Guide, Cockpit Reference Guide as well as the unit marking / labeling have to be altered or amended according to the applicable GARMIN service bulletins.

The technical content of this document is approved under the authority of
DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025