 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-010
		Ausgabe/Issue: A.01
		Seite/Page: 1 of 1

Service Information SI-AT01-010

Öldrucksensor und Öldruckanzeige/ Oil Pressure Sensor and Oil Pressure Gauge

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01,
betroffene Werknummern: **AT01-100 bis AT01-222; ausgenommen AT01-216.**

A-2 Gegenstand:

Einführung eines neuen Öldrucksensors und damit verbunden einer neuen Öldruckanzeige

A-3 Anlass:

Die bisher verwendeten Öldrucksensoren können seitens ROTAX® nicht mehr geliefert werden. ROTAX® hat einen neuen Öldrucksensor mit zugehöriger Öldruckanzeige eingeführt.

A-4 Information:

Der neue Öldrucksensor wurde seitens AQUILA in die Werknummer AT01-216 und ab der Werknummer AT01-223 serienmäßig verbaut. Bei einem notwendigen Austausch des Öldrucksensors alter Bauform, muss ein Öldrucksensor neuer Bauform und die zugehörige Öldruckanzeige eingebaut werden. Dazu wurde von AQUILA eine Umrüstanweisung (Dok-Nr: UA-AT01-7900-003) entwickelt. Die benötigten Teile für einen Umbau können beim Instandhaltungsbetrieb bestellt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb mit der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 26. Mai 2011

AQUILA Aviation by Excellence AG
Flugplatz
D-14959 Schoenhagen

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type AQUILA AT01,
affected S/N: **AT01-100 bis AT01-222, except AT01-216**

A-2 Subject:

Introduction of new oil pressure sensor and associated a new oil pressure gauge


A-3 Reason:

The previous oil pressure sensors can not be delivered by ROTAX® anymore. a new oil pressure sensor with a new oil pressure gauge has been introduced by ROTAX®.

A-4 Information:

The new model of the oil pressure sensor has been installed in the S/N AT01-216 and beginning with S/N AT01-223 subsequently as serial standard. The new model of the oil pressure sensor and the associated oil pressure gauge must be installed, if the previous oil pressure sensor failed. The Aquila-DO have developed an installation instruction for retrofitting (Doc.-No: UA-AT01-7900-203). All necessary parts can be ordered by the AQUILA-MO.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



Ellwanger

Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness

Approved Design Organisation EASA.21J.025

