 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-009
		Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 2

Service Information SI-AT01-009

Mögliches Produktionsproblem bei GOODYEAR®-Schläuchen der Bereifung/ *Possible Production Problem of GOODYEAR® –tubes in the wheels*

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01,
betroffene Werknummern:

AT01-216 bis AT01-220

A-2 Gegenstand:

Austausch der Schläuche der Bereifung
Fahrwerke

A-3 Anlass:

Nach Untersuchung eines Vorfalles mit einem geplatzten Reifen am Hauptfahrwerk kann nicht ausgeschlossen werden, dass mehrere Schläuche ebenfalls zum „Platzen“ neigen können.

Da wir bisher auf eine Stellungnahme des Herstellers warten, empfehlen wir dringend den Haltern der oben genannten Luftfahrzeuge alle installierten Schläuche der Firma GOODYEAR vorsichtshalber gegen Schläuche der Firma MICHELIN auszutauschen.

Im Falle neuer Erkenntnisse seitens des Herstellers GOODYEAR wird entweder diese Service Information revidiert oder ein entsprechendes Service Bulletin wird veröffentlicht.

A-4 Information:

Der Austausch der Schläuche an den Fahrwerken erfolgt entsprechend den Beschreibungen im Wartungshandbuch Kapitel 32-40-00.

Diese Arbeiten können im Rahmen des Annex VIII zu Part M vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden.

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type AQUILA AT01,
affected S/N:

AT01-216 up to AT01-220

A-2 Subject:

Replacement of all installed tubes in the landing gear

A-3 Reason:

During the investigation of a blowout of one wheel of a main landing gear the possibility of a blowout of more tubes, delivered at the same time, can not be excluded.

At the moment we are still waiting for a statement by the manufacturer.


By this reason we highly recommend the replacement of all installed GOODYEAR-tubes on the affected aircrafts by MICHELIN-tubes.

In case of new awareness by the manufacturer GOODYEAR this Service Information will be updated or a Service Bulletin will be published.

A-4 Information:

The replacement of the tubes must be performed in accordance with the AMM chapter 32-40-00.

This task can be done by Pilot/Owner maintenance in accordance with Annex VIII of the Part M.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-009
		Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 2 of 2

B SONSTIGES

Die notwendigen Ersatzteile werden kostenfrei den betroffenen Betreibern/Eigentümern zur Verfügung gestellt.

Werden die Arbeiten von einem Wartungsbetrieb durchgeführt, werden max. 3 h a 55,00 EUR (Netto) seitens der Fa. AQUILA erstattet.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb mit der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 28. April 2011

AQUILA Aviation by Excellence AG
 Flugplatz
 D-14959 Schoenhagen

B OTHER INFORMATION

All necessary spare parts will be provided by AQUILA.

If the task will be done by a maintenance station a refund of max. 3 hours a 55,00Eur (net) will be given by AQUILA.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



Ellwanger
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025