

SERVICE INSTRUCTION

Aufhebung des 5-Jahres Wechselintervalls der Kraftstoffleitungen (Teflonschläuche) für ROTAX® Motor Type 912 (Serie)

ATA System: 73-00-00 Kraftstoffsystem

Wiederkehrende Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole, die Sie durch dieses Dokument begleiten.

Allgemein



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, deren Nichtbeachtung zu leichte oder geringfügige Verletzungen führen kann.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, deren Nichtbeachtung zu Beschädigungen des Motors und zum Gewährleistungsauschluss führen kann.

UMWELTHINWEIS

Der Umwelthinweis gibt Ihnen Tipps und Verhaltensweisen zum Thema Umweltschutz.

HINWEIS: Besondere Hinweise zur besseren Handhabung.
 Änderungen im Text und in Grafiken sind an der Änderungslinie am Rand des Satzspiegels ersichtlich.

Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die angegebenen Verfahren bzw. Arbeiten in dieser Publikation mit anerkannten Methoden und vorherrschenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt werden. BRP-Powertrain GmbH & Co KG. übernimmt keine Verantwortung für die Qualität der durchgeführten Arbeiten und der Erfüllung, der in dieser Publikation angeführten Anforderungen.

1) Planungsangaben

1.1) Betreff

HINWEIS: Alle Kraftstoffleitungen und Kraftstoffschläuche mit TNr. 874911, TNr. 874337 und TNr. 874347, sowie alle als ROTAX® Original Ersatzteil gelieferten Kraftstoffleitungen und Kraftstoffschläuche (Teflonschläuche) sind betroffen.

Alle Motoren der Type:

a) Motoren:

Benzinleitung kpl. TNr. 874911	
Motortype	Serialnummer
912 A	Ab S/N 4 410 728*
912 F	Ab S/N 4 412 926

d05852.fm

SERVICE INSTRUCTION

912 S	Ab S/N 4 923 459
912 UL	Ab S/N 4 408 332*
912 ULS	Ab S/N 5 648 154*
912 ULSFR	Ab S/N 6 374 049*

* sofern der Motor mit der Benzinleitung kpl. ausgeliefert wurde.

Alle Benzinleitungen kpl. mit der TNr. 874911 ab der S/N SL07-056-1.

b) Motoren:

Kraftstoffschlauch kpl. TNr. 874337 und TNr. 874347	
Motortype	Serialnummer
912 A	Ab S/N 4 410 977*
912 F	Ab S/N 4 413 018
912 S	Ab S/N 4 924 497
912 ULS	Ab S/N 6 781 224*

* sofern der Motor mit der Saug und Druckleitung der Kraftstoffpumpe ausgeliefert wurde.

Alle Kraftstoffschläuche kpl. mit der TNr. 874347. ab der S/N SL12-657M-7.

Alle Kraftstoffschläuche kpl. mit der TNr. 874337 ab der S/N SL12-1056-002.

1.2) Zusätzlich zu berücksichtigende ASB/SB/SI und SL

Zusätzlich zu dieser Instruction ist die folgende Service Instruction zu berücksichtigen:
Service Instruction-SI-912-020, „Laufende Modifikationen“, letztgültige Ausgabe.

1.3) Anlass

Aufgrund kontinuierlicher Weiterentwicklung ist ein vorzeitiger Austausch (vor dem Erreichen der TBO) der Teflonschläuche nicht notwendig. Diese Teflonschläuche unterliegen nur mehr einer periodischen Kontrolle und werden erst im Zuge einer Grundüberholung ausgetauscht.

1.4) Gegenstand

Aufhebung des 5-Jahres Wechselintervalls der Kraftstoffleitungen (Teflonschläuche) für ROTAX® Motortype 912 (Serie).

1.5) Fristen

Keine - nur zur Information

HINWEIS: Alle nicht aus Teflon bestehenden Kraftstoffschläuche müssen weiterhin nach 5 Jahren getauscht werden. Diese sind an den zusätzlich angebrachten Feuerschutzschläuchen ersichtlich.

1.6) Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.048 zugelassen.

1.7) Arbeitszeit

Geschätzte Arbeitszeit:

Im Flugzeug --- einbauabhängig und somit keine Angaben vom Motorenhersteller möglich.

d05852.fm

SERVICE INSTRUCTION

1.8) Gewichte und Momente

Gewichtsänderung - - keine.

Massenträgheitsmoment - - - keine Änderung.

1.9) Elektrische Belastung

Keine Änderung

1.10) Softwareänderungen

Keine Änderung

1.11) Querverweise

Ergänzend zu dieser Information sind nachfolgende Dokumente in der letztgültigen Ausgabe zu beachten.

- Ersatzteilkatalog (ETK)
- Wartungshandbuch (WHB) Line

HINWEIS: Der Status der Handbücher kann anhand der Änderungsübersicht des Handbuches festgestellt werden. Die erste Spalte dieser Tabelle zeigt den Revisionsstatus. Diese Zahl sollte mit der Revisionsangabe auf der ROTAX® Website: www.FLYROTAX.com verglichen werden. Änderungen und aktuelle Revisionen können kostenfrei heruntergeladen werden.

1.12) Betroffene Dokumentation

Keine

1.13) Austauschbarkeit der Teile

Nicht betroffen

2) Materialinformation

2.1) Material- Preis und Verfügbarkeit

Preise, Verfügbarkeit und etwaige Unterstützung werden auf Anfrage vom ROTAX® autorisierten Vertriebspartner bzw. deren Service Center bekannt gegeben.

2.2) Firmenunterstützungsinformation

Keine

2.3) Teileumfang pro Motor

Keiner

2.4) Material pro Ersatzteil

Keine

2.5) Nacharbeitsteile

Keine

2.6) Spezialwerkzeug/ Schmier-/ Kleb-/Dichtmittel- Preis und Verfügbarkeit

Keine

d05852.fm

SERVICE INSTRUCTION

3) Durchführung / Arbeitsanweisungen

HINWEIS: Vor den Wartungsarbeiten, lesen Sie bitte das gesamte Dokument sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen und Anforderungen komplett verstehen.

Durchführung Die Maßnahmen sind von einer der nachstehenden Personen bzw. Organisationen durchzuführen und zu bescheinigen:

- ROTAX® - Airworthiness Beauftragte
- ROTAX® - Vertriebspartner bzw. deren Service Center
- Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Genehmigung
- Personen mit entsprechender typenspezifischer Schulung (nur für nicht zertifizierte Motoren zutreffend)

HINWEIS: Sämtliche Arbeiten sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch durchzuführen.

Sicherheitsinformationen

! WARNUNG Diese Arbeiten nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung etc. durchführen! Zündung „AUS“ und Motor gegen ungewollte Inbetriebnahme sichern. Fluggerät gegen ungewollte Inbetriebnahme absichern. Minuspol der Bordbatterie abklemmen.

! WARNUNG Gefahr von Verbrennung! Motor abkühlen lassen und entsprechende Sicherheitsausrüstung verwenden.

ACHTUNG Sollte während dem Zerlegevorgang/Zusammenbau das Entfernen einer Sicherungseinrichtung (wie z. B. Drahtsicherung, selbstsichernde Schraube, etc.) notwendig sein, so ist diese immer durch eine Neue zu ersetzen.

3.1) Arbeitsanweisung

Wartungskontrollen:

HINWEIS: Die 5-Jahres-Limitierung ist für die Teflonschläuche (Kraftstoffschläuche kpl./Benzinleitung kpl.) nicht zutreffend. Der Austausch der Kraftstoffleitungen ist im Zuge einer Grundüberholung durchzuführen.

Bei der periodischen Wartung sind gemäß entsprechendem Wartungshandbuch folgende Kontrollen durchzuführen:

Schritt	Vorgehen
1	Kontrolle der Kraftstoffleitungen auf Beschädigungen.
2	Kontrolle der Kraftstoffleitungen auf Verhärtung durch Hitze.
3	Kontrolle der Kraftstoffleitungen auf Porosität.
4	Kontrolle der Kraftstoffleitungen auf Leckstellen.
5	Kraftstoffleitungen dürfen keine Knicke oder enge Biegungen aufweisen.
6	Kraftstoffleitungen dürfen nicht verdreht sein.

ACHTUNG Sollten Beschädigungen, Porosität etc. festgestellt werden, dann ist die Kraftstoffleitung zu erneuern.

d05852.fm

SERVICE INSTRUCTION

- Originalbetriebszustand des Luftfahrzeuges wiederherstellen.
- Minuspol der Bordbatterie anklemmen.

3.2) Probelauf

Motorprüflauf mit Magnetcheck und Dichtheitskontrolle durchführen.

3.3) Zusammenfassung

Die Arbeitsanweisung (Kap. 3) ist entsprechend der Fristen (Kap. 1.5) durchzuführen.

3.4) Anfragen

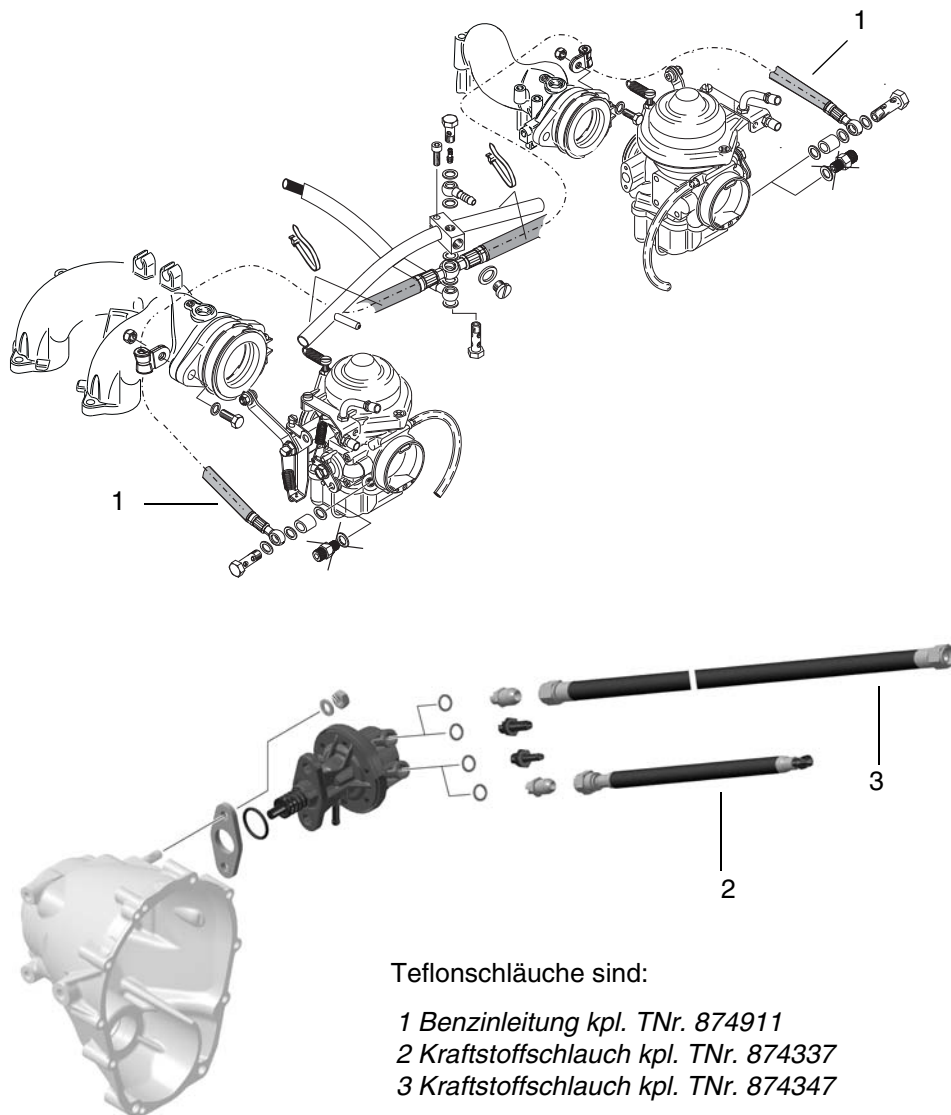
Anfragen betreffend dieses Service Instruction an den nächsten autorisierten Vertriebs- und Servicepartner für ROTAX®-Flugmotoren richten.

Ein Liste aller Vertriebspartner ist verfügbar auf www.FLYROTAX.com.

SERVICE INSTRUCTION

4) Anhang

Folgende Zeichnungen sollen zusätzliche Information bieten:



Teflonschläuche sind:

- 1 Benzinleitung kpl. TNr. 874911
- 2 Kraftstoffschlauch kpl. TNr. 874337
- 3 Kraftstoffschlauch kpl. TNr. 874347

HINWEIS: Jeder Kraftstoffschlauch kpl. ist durch eine Seriennummer und Teilenummer, die auf einer Plakette sichtbar ist, eindeutig gekennzeichnet.

Bild 1
Kraftstoffschläuche

08180, 08254

HINWEIS: Die Illustrationen in diesem Dokument zeigen eine typische Ausführung. Möglicherweise entsprechen sie nicht in jedem Detail oder in der Form dem tatsächlichen Teil, stellen aber Teile gleicher oder ähnlicher Funktion dar. Unsere Explosionszeichnungen sind **keine technischen Zeichnungen** und sollen lediglich zur Anschaulichkeit dienen. Spezielle Daten sind den letztgültigen Dokumenten der jeweiligen Motortype zu entnehmen.

d05852.fm