 DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-031</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-031</b>	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 2

## Änderung des maximal zulässigen Kraftstoffdrucks / *change of maximum allowable fuel pressure*

### Kategorie:

**EMPFOHLEN**

### Gegenstand:

Erhöhung der Betriebsgrenze für den maximal zulässigen Kraftstoffdruck von 0,4 auf 0,5 bar.

### Betroffene Flugzeuge:

Baureihe AT01: keine

Baureihe AT01-100: **C-301 bis 343**  
(ab AT01-100C-346 serienmäßig)

### Dringlichkeit:

empfohlen bei nächster 100h - Kontrolle

### Anlass:

Mit Einführung der mechanischen Kraftstoffpumpe Rotax P/N 893115 / 893114 (CORONA) in 2011 ist das Limit für den maximalen Kraftstoffdruck durch den Triebwerkshersteller von 0,4 auf 0,5 bar erhöht worden.

Praktisch waren aber bisher eher zu niedrige KS-Drücke auch mit diesen Pumpen festzustellen (siehe SI-AT01-018).

Seit 2017 sind nun auch KS-Drücke oberhalb 0,4 bar aufgetreten und das Limit im FHB und MVP muss angepasst werden, um keine unnötigen Warnungen angezeigt zu bekommen.

### Maßnahmen:

(1) Variante C (MVP-50P-AQ):

Neusetzen des Beginns des roten Bereichs für maximalen Kraftstoffdruck auf 0,5 bar (AQUILA für Passwort kontaktieren)

### Category:

**RECOMMENDED**

### Subject:

Raise of the Limitation for maximum allowable fuel pressure from 0,4 to 0,5 bar (5,8 to 7,2 psi).

### Affected Airplanes:

Model AT01: none

Model AT01-100: **C-301 to 343**  
(from AT01-100C-346 ex works)

### Time of Compliance:

recommended at next 100h – inspection

### Reason:

With introduction of mechanical fuel pump Rotax P/N 893115 / 893114 (CORONA) in 2011 the limit for maximum allowable fuel pressure was raised by the engine manufacturer from 0,4 bar to 0,5 bar.


But until now in practice rather too low fuel pressures have been observed (see SI-AT01-018).

Since 2017 also fuel pressures above 0,4 bar have appeared and the AFM and MVP Limitation has to be adapted, so that there are no unnecessary warnings displayed.

### Actions:

(1) Variant C (MVP-50P-AQ):

Reset of the beginning of the red range for maximum fuel pressure to 0,5 bar / 7,2 psi (contact AQUILA for password)

 DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-031</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-031</b>	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: <b>2 of 2</b>

**Material und Unterlagen:**

- ein Level 2 Passwort
- FHB: FM-AT01-1010-103 A.05 ff.
- SI-AT01-018 A.06 ff, Anhang 11

**Masse und Schwerpunkt:**

nicht betroffen

**Hinweise:**

Die durchgeführte Maßnahme (1) muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 15.09.2017

AQUILA Aviation International GmbH  
 OT Schoenhagen  
 Flugplatz  
 D-14959 Trebbin

**Material and Documents:**

- a level 2 password
- AFM: FM-AT01-1010-103 A.05 ff.
- SI-AT01-018 A.06 ff, annex 11

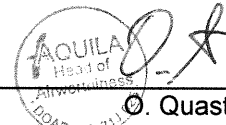
**Mass and Balance:**

not affected

**Remarks:**

The implemented action (1) has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness

Approved Design Organisation EASA.21J.025