


| | | |
|---|--|---|
|  DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-030 |
| | Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-030 | Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 3 |

Inspektion des Wasserkühlers auf ausreichend Abstand zur Cowling und eventuelle Beschädigung / Inspection of water radiator for sufficient spacing and possible chafing damage

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

Inspektion des Wasserkühlers auf ausreichenden Abstand zur Cowling und eventuelle Beschädigungen.

Betroffene Flugzeuge:

Baureihe AT01: alle, wenn getrennte Kühler installiert (über SB-AT01-025 / 029)
 Baureihe AT01-100: **A/B/C-300 bis 320**
 (ab AT01-100A/B/C-321 serienmäßig)

Dringlichkeit:

innerhalb von 5 FH / 30 Tagen

Anlass:

Ein Fall von Kühlwasserverlust im Flug und anschließender Überhitzung des Triebwerks wurde gemeldet. Ursache war ein durch Scheuern des Luftkanals beschädigter Wasserkühler.

Maßnahmen:

- (1) Inspektion des Wasserkühlers und der unteren Cowling (siehe Bilder im Anhang)
- (2) Bei positivem Befund, GFK-Stege des Luftkanals kürzen (z.B. Schleifen) und Kantenprofil erneuern, so dass ein Abstand zwischen unterem Kühlerbereich und Kantenprofil am Luftkanal von 1 bis 3 mm bei installierter Cowling gewährleistet ist.

Category:

MANDATORY

Subject:

Inspection of the water radiator for sufficient spacing to the cowling and possible chafing damages.

Affected Airplanes:

Model AT01: all, if separated radiators are installed (by SB-AT01-025 / 029)
 Model AT01-100: **A/B/C-300 to 320**
 (from AT01-100A/B/C-321 ex works)

Time of Compliance:


within 5 FH / 30 days

Reason:

An incident during flight of coolant loss with subsequent engine over heating was reported. A damage of the water radiator due to chafing at the air-duct was the cause.

Actions:

- (1) Inspection of water radiator and lower cowling (see pictures in annex)
- (2) In case of positive findings, trim (e.g. by grinding) GRP-web of air-duct and renew edge protection, so that a spacing of 1 up to 3 mm between radiator lower area and air-duct edge protection is ensured.

| | | |
|---|--|--|
|  AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-030 |
| | Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-030 | Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 2 of 3 |

Material und Unterlagen:

(1) Dichtung Cowling-Wasserkühler
(7050-104)

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Alle durchgeführten Maßnahmen müssen von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden. Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 13.07.2015

AQUILA Aviation GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

Material and Documents:

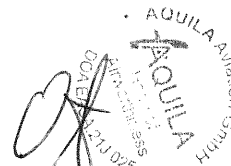
(1) sealing cowling - water radiator
(7050-104)

Mass and Balance:

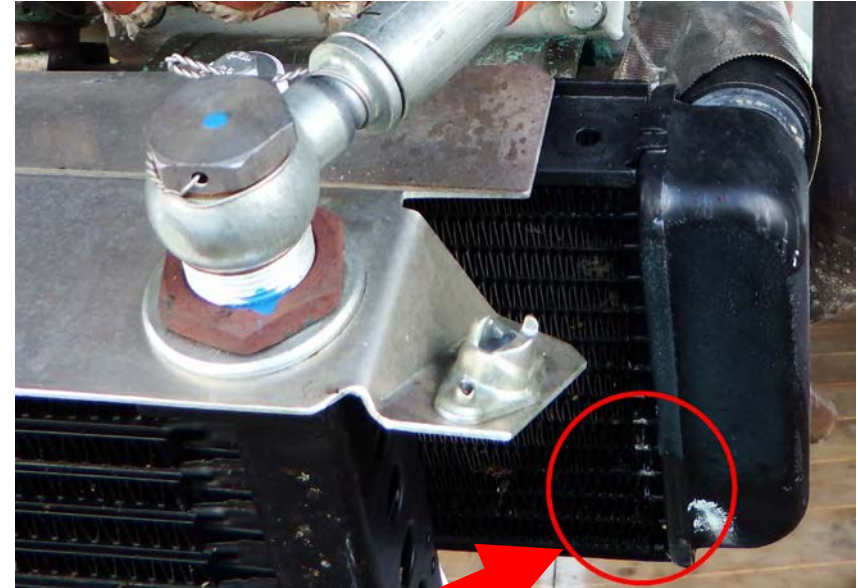
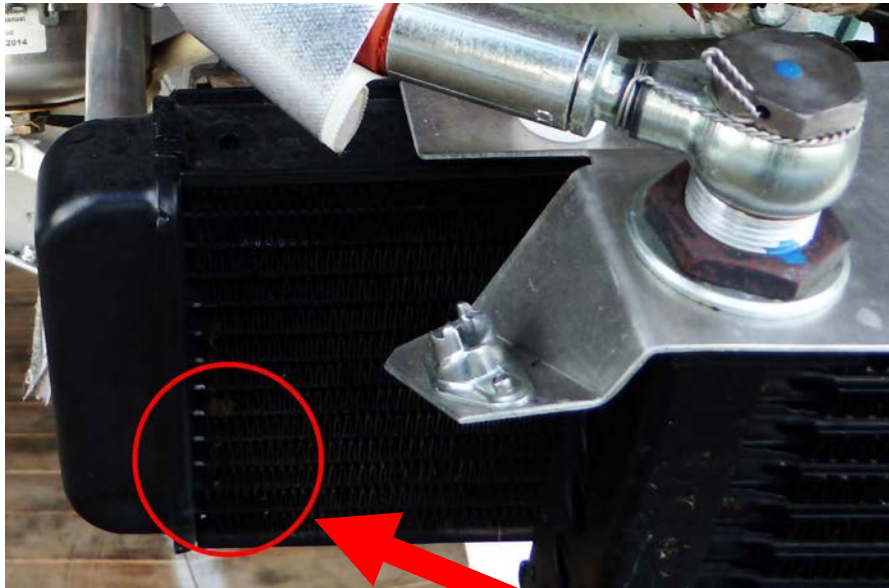
not affected

Remarks:

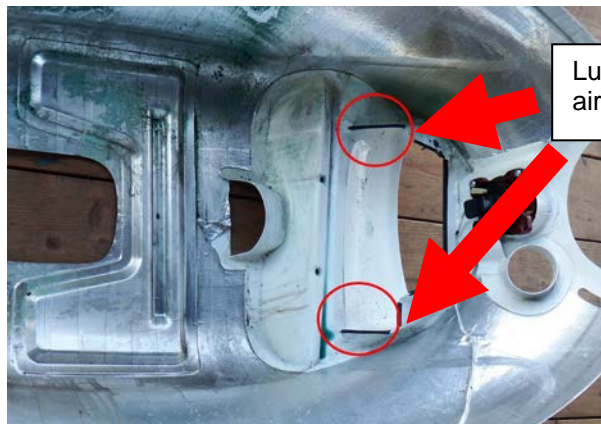
All implemented actions have to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations. The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025



unterer Bereich des Wasserkühlers / lower area of water radiator



Luftkanal /
air-duct



Kantenschutz /
edge protection