

1.9.2 Kühlflüssigkeit

Es wird ein konventionelles, auf Ethylenglykol und Wasser basierendes Kühlmittel verwendet.

Bei der Auswahl von geeigneten Kühlflüssigkeiten sind die Empfehlungen des Betriebshandbuches für ROTAX Motor 912 Serie Kap. 10.2.3 und der ROTAX Service Instruction SI-912-016 letztgültige Ausgabe unbedingt zu beachten.

| Bezeichnung | Ethylenglykol | Wasser |
|--|---------------|---------|
| Mischungsverhältnis [%] Kühlmittel / Wasser | 50 + 15 | 50 - 15 |

WICHTIGER HINWEIS

Qualitativ minderwertige und verunreinigte Kühlflüssigkeit kann zu Ablagerungen im Kühlsystem und in Folge zu einer Verschlechterung der Kühlung führen.

Kühlmittelinhalt: Minimum: 2,4 Liter
Maximum: 2,5 Liter

Behälterinhalt: Minimum: 0,1 Liter
Maximum: 0,2 Liter

1.10 MASSEN

Maximale Startmasse (MTOW): 750 kg
 Maximale Landemassee (MLW): 750 kg
 Leermasse (MZFW): siehe Abschnitt 6
 Maximale Masse im Gepäckraum: 40 kg
 (Gepäckmassee muss mit Spannbändern, Netz etc. gesichert werden)
 Maximale Flächenbelastung: 71,4 kg/m²
 Minimale Flächenbelastung: ca. 52,6 kg/m²

| Dokument Nr.: | Ausgabe: | ersetzt Ausgabe: | Datum: | Seite: |
|------------------|----------|-------------------|------------|-------------------|
| FM-AT01-1010-100 | B.12 | B.08 (30.06.2005) | 17.09.2008 | 1 - 8-SB-AT01-029 |

- d) Öldruck
Minimum : 0,8 bar unter 1440 U/min
Normal: 2,0 – 5,0 bar über 1440 U/min
Maximal beim Kaltstart (kurzeitig): 7,0 bar
- e) Kraftstoffdruck
Minimum: Rote Warnlampe
- f) Öltemperatur
Maximum : 130 °C
Minimum: 50 °C
Günstige Betriebstemperatur: 90 – 110 °C
- g) Zylinderkopftemperatur
Maximum : 120 °C
- h) Außentemperatur beim Anlassen
Minimum: -25 °C
Bei Außentemperaturen unter -25°C ist der Motor vorzuwärmen

2.4.2 Propeller

- a) Hersteller: MT-Propeller Entwicklung GmbH, Atting, Deutschland
- b) Propellerbezeichnung: MTV-21-A/175-05
- c) Propellerdurchmesser: 1,75 m
- d) Propellerdrehzahlgrenzen
Maximale zulässige Startdrehzahl: 2260 U/min
Maximale zulässige Dauerdrehzahl: 2260 U/min

| Dokument Nr.: | Ausgabe: | ersetzt Ausgabe: | Datum: | Seite: |
|------------------|----------|-------------------|------------|-------------------|
| FM-AT01-1010-100 | B.22 | B.13 (21.05.2012) | 12.07.2012 | 2 - 4-SB-AT01-029 |

2.5 MARKIERUNGEN DER TRIEBWERKSINSTRUMENTE

Die im Folgenden angegebene Tabelle gibt die Markierungen der Triebwerksinstrumente und die Bedeutung der verwendeten Farben an.

| Instrument ⇒ | Drehzahl- messer [U/min] | Öltemperatur- anzeige [°C] | Zylinderkopf- temperatur- anzeige [°C] | Öldruck- anzeige [bar] |
|--|---|---|---|---------------------------------------|
| Rote Linie (Mindestgrenze) | --- | 50 | --- | 0,8 |
| Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich) | 535 – 2260 | 50 – 130 | --- | 2,0 – 5,0 |
| Gelber Bogen (Warnbereich) | --- | --- | --- | 0,8 – 2,0 5,0 – 7,0 |
| Rote Linie (Höchstgrenze) | 2260 | 130 | 120 | 7,0 |

| <i>Dokument Nr.:</i> | <i>Ausgabe:</i> | <i>ersetzt Ausgabe:</i> | <i>Datum:</i> | <i>Seite:</i> |
|----------------------|-----------------|-------------------------|---------------|-------------------|
| FM-AT01-1010-100 | B.22 | B.13 (21.05.2012) | 12.07.2012 | 2 - 5-SB-AT01-029 |