

- d) Öldruck
- | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----|-----------------|
| Minimum : | 0,8 | bar | unter 590 U/min |
| Normal: | 2,0 – 5,0 | bar | über 590 U/min |
| Maximum bei Kaltstart (kurzeitig): | 7,0 | bar | |
- e) Kraftstoffdruck
- | | |
|----------|----------------|
| Minimum: | Rote Warnlampe |
|----------|----------------|
- f) Öltemperatur
- | | | |
|-----------|-----|----|
| Maximum : | 130 | °C |
| Minimum: | 50 | °C |
- g) Zylinderkopftemperatur
- | | | |
|-----------|-----|----|
| Maximum : | 120 | °C |
|-----------|-----|----|
- h) Außentemperatur beim Anlassen
- | | | |
|----------|-----|----|
| Minimum: | -25 | °C |
|----------|-----|----|
- Bei Außentemperaturen unter -25°C ist der Motor vorzuwärmen.

2.4.2 Propeller

- a) Hersteller: mt-Propeller Entwicklung GmbH, Atting, Deutschland
- b) Propellerbezeichnung: MTV-21-A/170-05
- c) Propellerdurchmesser: 1,70 m
- d) Propellerdrehzahlgrenzen
- | | |
|--|------------|
| Maximale zulässige Startdrehzahl (max. 5 min): | 2385 U/min |
| Maximale zulässige Dauerdrehzahl: | 2260 U/min |

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-101	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 - 4-SB-AT01-029

2.5 MARKIERUNGEN DER TRIEBWERKSINSTRUMENTE

Die im Folgenden angegebene Tabelle gibt die Markierungen der Triebwerks-instrumente und die Bedeutung der verwendeten Farben an.

Instrument	Rote Linie (Mindestgrenze)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Gelber Bogen (Warnbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Drehzahlmesser [U/min]	---	535 – 2260	2260 - 2385	2385
Öltemperatur- anzeige [°C]	50	50 – 130	---	130
Zylinderkopf- temp. [°C]	---	---	---	120
Öldruckanzeige [bar]	0,8	2,0 – 5,0	0,8 – 2,0 5,0 – 7,0	7,0

2.6 SONSTIGE MARKIERUNGEN AN INSTRUMENTEN

Instrument	Roter Bogen (Mindestgrenze)	Grün-roter oder gelber Bogen (Warnbereich)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Voltmeter [V]	8 – 11	11 – 12,5	12,5 – 15,5	15,5
Amperemeter [A]	---	---	---	---

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-101	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 - 5-SB-AT01-029

- d) Öldruck
- | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----|-----------------|
| Minimum : | 0,8 | bar | unter 590 U/min |
| Normal: | 2,0 – 5,0 | bar | über 590 U/min |
| Maximum bei Kaltstart (kurzeitig): | 7,0 | bar | |
- e) Kraftstoffdruck
- | | | | |
|----------|----------------|--|--|
| Minimum: | Rote Warnlampe | | |
|----------|----------------|--|--|
- f) Öltemperatur
- | | | | |
|-----------|-----|----|--|
| Maximum : | 130 | °C | |
| Minimum: | 50 | °C | |
- g) Zylinderkopftemperatur
- | | | | |
|-----------|-----|----|--|
| Maximum : | 120 | °C | |
|-----------|-----|----|--|
- h) Außentemperatur beim Anlassen
- | | | | |
|----------|-----|----|--|
| Minimum: | -25 | °C | |
|----------|-----|----|--|
- Bei Außentemperaturen unter -25°C ist der Motor vorzuwärmen.

2.4.2 Propeller

- a) Hersteller: mt-Propeller Entwicklung GmbH, Atting, Deutschland
- b) Propellerbezeichnung: MTV-21-A/170-05
- c) Propellerdurchmesser: 1,70 m
- d) Propellerdrehzahlgrenzen
- | | |
|--|------------|
| Maximale zulässige Startdrehzahl (max. 5 min): | 2385 U/min |
| Maximale zulässige Dauerdrehzahl: | 2260 U/min |

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-102	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 - 4-SB-AT01-029

2.5 MARKIERUNGEN DER TRIEBWERKSINSTRUMENTE

Die im Folgenden angegebene Tabelle gibt die Markierungen der Triebwerks-instrumente und die Bedeutung der verwendeten Farben an.

Instrument	Rote Linie (Mindestgrenze)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Gelber Bogen (Warnbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Drehzahlmesser [U/min]	---	535 – 2260	2260 - 2385	2385
Öltemperatur- anzeige [°C]	50	50 – 130	---	130
Zylinderkopf- temp. [°C]	---	---	---	120
Öldruckanzeige [bar]	0,8	2,0 – 5,0	0,8 – 2,0 5,0 – 7,0	7,0

2.6 SONSTIGE MARKIERUNGEN AN INSTRUMENTEN

Instrument	Roter Bogen (Mindestgrenze)	Grün-roter oder gelber Bogen (Warnbereich)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Voltmeter [V]	8 – 11	11 – 12,5	12,5 – 15,5	15,5
Amperemeter [A]	---	---	---	---

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-102	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 - 5-SB-AT01-029

- d) Öldruck
- | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----|-----------------|
| Minimum: | 0,8 | bar | unter 590 U/min |
| Normal: | 2,0 – 5,0 | bar | über 590 U/min |
| Maximum bei Kaltstart (kurzeitig): | 7,0 | bar | |
- e) Kraftstoffdruck
- | | | | |
|----------|------|-----|--|
| Minimum: | 0,15 | bar | |
| Maximum: | 0,4 | bar | |
- f) Öltemperatur
- | | | | |
|----------|-----|----|--|
| Maximum: | 130 | °C | |
| Minimum: | 50 | °C | |
- g) Zylinderkopftemperatur
- | | | | |
|----------|-----|----|--|
| Maximum: | 120 | °C | |
|----------|-----|----|--|
- h) Außentemperatur beim Anlassen
- | | | | |
|----------|-----|----|--|
| Minimum: | -25 | °C | |
|----------|-----|----|--|
- Bei Außentemperaturen unter -25°C ist der Motor vorzuwärmen.

2.4.2 Propeller

- a) Hersteller: mt-Propeller Entwicklung GmbH, Atting, Deutschland
- b) Propellerbezeichnung: MTV-21-A/170-05
- c) Propellerdurchmesser: 1,70 m
- d) Propellerdrehzahlgrenzen
- | | |
|--|------------|
| Maximale zulässige Startdrehzahl (max. 5 min): | 2385 U/min |
| Maximale zulässige Dauerdrehzahl: | 2260 U/min |

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-103	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 – 4-SB-AT01-029

2.5 MARKIERUNGEN IM ENGINE MONITOR MVP-50P-AQ

Die im Folgenden angegebene Tabelle gibt die Grenzwerte im MVP-50P-AQ und die Bedeutung der verwendeten Farben an.

MVP-50P-AQ	Rote Linie (Mindestgrenze)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Gelber Bogen (Warnbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Drehzahl [U/min]	---	535 – 2260	2260 - 2385	2385
Öltemperatur [°C]	50	50 – 130	---	130
Zylinderkopf- temp. [°C]	---	---	---	120
Öldruck [bar]	0,8	2,0 – 5,0	0,8 – 2,0 5,0 – 7,0	7,0
Voltmeter [V]	11	12,5 – 15,5	11 – 12,5	15,5

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-103	A.02	28.05.2013	15.10.2013	2 – 5-SB-AT01-029