 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-028
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-028	Ausgabe/Issue: A.02 Seite/Page: 1 of 3

Betriebszeitverlängerung bei 6000 Flugstunden / *operating time extension at 6000 flight hours*

ersetzt / supersedes SB-AT01-028 A.01

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

6000 Stundenkontrolle

Betroffene Flugzeuge:

Werk-Nummern der

Baureihe AT01: **alle** und der
Baureihe AT01-100: **alle**

Dringlichkeit:

Bei Erreichen von 6000 Flugstunden.

Anlass:

Die Struktur des Musters AQUILA AT01 hat seit der Basis-Zulassung eine Lebensdauerbegrenzung auf 6000 Flugstunden. Zum Weiterbetrieb nach Erreichen von 6000 Flugstunden, ist die hier festgelegte 6000h Inspektion notwendig. Nach erfolgreicher Durchführung der Inspektion und ggf. daraus resultierender Wartungs- und Reparaturarbeiten gibt es keine weitere Lebensdauerbegrenzung der Struktur. Sie hat gem. EASA Genehmigung der Großen Änderung ÄA-AT01-00800 (10052527, Rev. 1) eine „Safe Life“ Zulassung.

Category:

MANDATORY

Subject:

6000 hours inspection

Affected Airplanes:

S/Ns of


Model AT01: **all** and of
Model AT01-100: **all**

Time of Compliance:

Upon reaching 6000 hours of flight time.

Reason:

The structure of the type AQUILA AT01 has a life time limitation of 6000 flight hours since basic certification. To continue operation after reaching 6000 flight hours, the herein specified 6000h inspection is required. After successful implementation of the inspection and if applicable resulting maintenance and repair works, there is no further life limitation for the structure. The airframe is according to EASA approval of Major Change ÄA-AT01-00800 (10052527, Rev. 1) certified as “safe life”.

 AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-028
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-028	Ausgabe/Issue: A.02 Seite/Page: 2 of 3

Maßnahmen:

- (1) Inspektion und Austausch von Teilen gemäß WA-AT01-SB-AT01-028
(letztgültige Ausgabe)
- (2) Bei positiven oder unklaren Befunden Kontakt mit AQUILA aufnehmen!

Arbeitsaufwand, Materialkosten

Mindestens 100 Mann-Stunden, Materialkosten sind sehr stark vom Zustand der Strukturbauteile abhängig.

Kosten für alle oben genannten Maßnahmen und ggf. damit verbundene zusätzliche Kosten werden durch AQUILA nicht getragen oder ersetzt.

Material und Unterlagen:

- WA-AT01-SB-AT01-028
(auf Anfrage bei AQUILA)

Masse, Schwerpunkt und Einstellung:

Masse, Schwerpunktlage und Rudereinstellung sind neu zu bestimmen.

Actions:

- (1) Inspection and exchange of parts according WA-AT01-SB-AT01-028
(latest effective issue)
- (2) In case of positive or doubtful findings contact AQUILA!

Labor Effort, Material Costs

At minimum 100 man hours, material costs are highly dependent on condition of structural components.


Costs for all actions named above and if applicable associated additional costs will not be borne or reimbursed by AQUILA.

Material and Documents:

- WA-AT01-SB-AT01-028
(on request at AQUILA)

Mass, CG and Rigging:

Mass, CG position and control surfaces rigging have to be redetermined.

 AQUILA Aviation	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-028
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-028	Ausgabe/Issue: A.02 Seite/Page: 3 of 3
DOA Nr.: EASA.21J.025		

Hinweise:

In der Betriebszeitenübersicht ist die Lebensdauerbegrenzung der Zelle unter Verweis auf das erfolgreich durchgeführte SB-AT01-028 aufzuheben.

Die oben beschriebenen Maßnahmen müssen bei folgenden durch den Hersteller benannten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden:

- FSB Aircraft Maintenance GmbH
DE.145.0018
Flugplatz Schönhagen
Deutschland

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 16.06.2017

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

Remarks:

Within the list of life limited parts the airframe life time limitation has to be repealed with reference to successful implementation of SB-AT01-028.

The above mentioned actions have to be conducted and certified by the following maintenance organizations nominated by the manufacturer:

- FSB Aircraft Maintenance GmbH
DE.145.0018
Flugplatz Schönhagen
Germany

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025