 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-026
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-026	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 3

Nachrüstung „Seitengleitflug - Abdeckung“ / Retrofit “slip – hood”

Kategorie:

empfohlen

Gegenstand:

Nachrüstung einer Abdeckung für die Quer- / Seitensteuerkopplung am Durchbruch zum Sitzspant-Kasten.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-100 bis AT01-299 und
AT01-100A/B/C-300 bis -309
(ab AT01-100A/B/C-310 serienmäßig)

Dringlichkeit:

empfohlen bei nächster 100h - Kontrolle

Anlass:

Beim Seitengleitflug mit vollem SR-Ausschlag rechts kann bei ungünstigem Drall auf dem SR-Seil ein stark störender Widerstand im QR bei größeren Ausschlägen links auftreten. Hierbei gerät eine Kopplungsfeder in den Durchbruch zum Sitzspant-Kasten wobei das Querruder nur durch gleichzeitiges Nachlassen von Quer- und Seitenruder in Richtung neutral wieder widerstandsfrei verwendet werden kann.

Maßnahmen:

- Nachrüstung der Abdeckung an vorhandenen Schrauben der Lagerbrücke QR-Umlenkhebel (siehe Bild im Anhang)
Kit-Art.-Nr.: 9610-SB-AT01-026

Category:

recommended

Subject:

Retrofit of a hood for aileron / rudder coupling onto the cut-out in the seating frame box.

Affected Airplanes:

AT01-100 to AT01-299 and
AT01-100A/B/C-300 to -309
(from AT01-100A/B/C-310 ex works)

Time of Compliance:


recommended at next 100h – inspection

Reason:

A strongly interfering resistance in aileron force at larger aileron inputs to the left can occur during slip maneuvers with full rudder input right in combination with an unfavorable twist on the rudder cable. Here a coupling spring gets into the cut-out to the seating frame box whereupon the aileron can only be moved again without resistance by releasing aileron and rudder simultaneously towards neutral position.

Actions:

- retrofit of the hood onto existing bolts of “Lagerbrücke QR-Umlenkhebel” (see picture in annex)
Kit-Art.-Nr.: 9610-SB-AT01-026

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-026
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-026	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 2 of 3

Material und Unterlagen:

- Seitengleitflug - Abdeckung
(und 3 selbstsichernde Muttern M6)

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die Nachrüstung muss in Übereinstimmung mit EASA-Teil 145 oder zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 18.07.2013

AQUILA Aviation GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Material and Documents:

- slip – hood
(and 3 locknuts M6)

Mass and Balance:

not affected

Remarks:

The retrofit has to be certified acc. to EASA-Part 145 or appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast

Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025



Aviation

DOA Nr.: EASA.21J.025

Technische Mitteilung / Service Bulletin

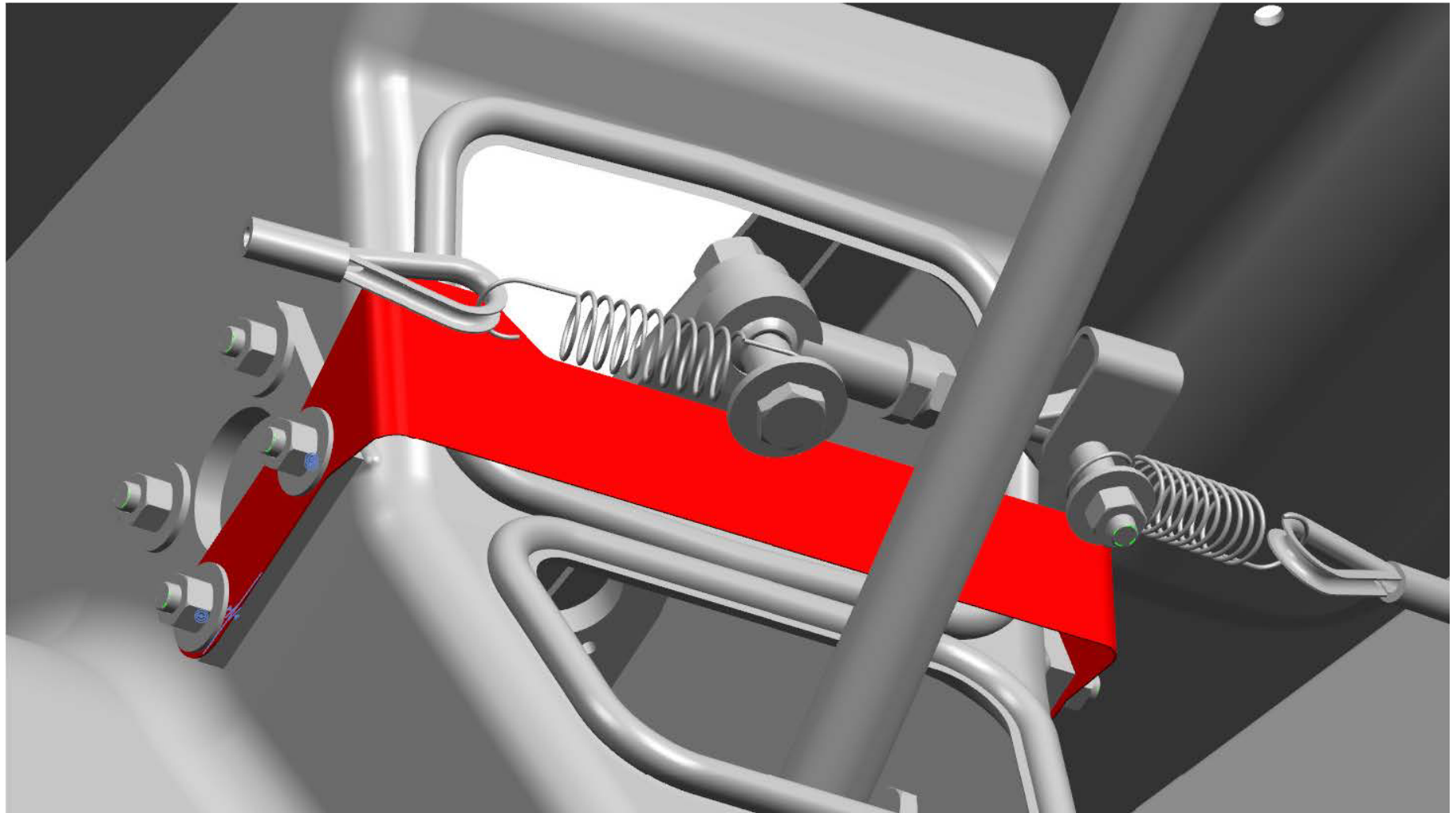
Muster / Type: AT01
Nr. / No.: AT01-026

Dokument Nr.:

SB-AT01-026

Ausgabe/Issue: A.01

Anhang/Annex: 1 of 1



AQUILA Aviation GmbH, OT Schoenhagen, Flugplatz, D-14959 Trebbin Germany
Tel.: +49-(0) 33731-707-0, Fax: +49 (0) 33731-707-11; e-mail: kontakt@aquila-aviation.de
EASA approved Design Organisation: EASA.21J.025

Copyright 2013