

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-023
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-023	Ausgabe/Issue: 02 Seite/Page: 1 of 2

[Umrüstung der Bugrad Lagerung /
Replacement of the nose wheel attachment]

Kategorie:

zurückgezogen

Gegenstand:

ATA-Chapter: 32-20
Bugrad Einbau

Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01,
betroffene Werknummern:

Alle, nicht ausgerüstet ab Werk

Dringlichkeit:

keine

Anlass:

nicht lieferbar

Maßnahmen:

keine

Material und Unterlagen:

keine

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Category:

revoked

Subject:

ATA-Chapter: 32-20
Nose Wheel Installation

Affected Airplanes:

Type AQUILA AT01,
affected S/N's:

All, if not installed ex works

Time of Compliance:

none

Reason:

undeliverable

Actions:


none

Material and Documents:

none

Mass and Balance:

not affected

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-023
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-023	Ausgabe/Issue: 02 Seite/Page: 2 of 2

Hinweise:

Keine.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 03.09.2012

AQUILA Aviation by Excellence GmbH
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin (OT Schoenhagen)

Remarks:

None.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



T. Sandmann
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025