 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-021
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-021	Ausgabe/Issue: A.03 Seite/Page: 1 of 2

ersetzt SB-AT01-021 A.02

Festlegung der minimalen Sichtbedingungen für NVFR-Betrieb *Specification of minimal visibility conditions for NVFR-Operation*

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

ATA-Chapter 31

Beschränkung von Flügen unter NVFR-Bedingungen für Werknummern mit durchgeführtem SB-AT01-010 vor endgültigem Abschluss der Großen Änderung „Erweiterung auf NVFR-Betrieb“.
 Sowie Festlegung von Maßnahmen zur Aufhebung dieser Beschränkung.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-199
 AT01-201 (Betrieb nur nach D/VFR Bedingungen)
 AT01-203 (Betrieb nur nach D/VFR Bedingungen)
 AT01-205
 AT01-209
 AT01-211
 AT01-214
 AT01-215
 AT01-226
 AT01-231

Dringlichkeit:

Hoch

Anlass:

Die Nachweise zur primären Nutzung des Multifunktionsgerätes Garmin G-500 bzw. Aspen PFD bei VFR Tag / Nacht waren unvollständig.
 Im Rahmen einer großen Änderung konnte die Nachweisführung erfolgreich abgeschlossen werden (EASA 10039259).

Category:

MANDATORY

Subject:

ATA-Chapter 31

Restriction of flights under NVFR-conditions for S/Ns with implemented SB-AT01-010 before finalization of Major Change “Extension to NVFR-Operation”.
 Also definition of measures for abolition of this restriction.

Affected Airplanes:


AT01-199
 AT01-201 (only approved for D/VFR operation)
 AT01-203 (only approved for D/VFR operation)
 AT01-205
 AT01-209
 AT01-211
 AT01-214
 AT01-215
 AT01-226
 AT01-231

Compliance priority:

High

Reason:

Compliance reports for primary use of the multi-function display Garmin G500 and Aspen PFD for VFR Day / Night operation were incomplete.
 As part of a major change the verification could be completed successfully (EASA 10039259).

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-021
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-021	Ausgabe/Issue: A.03 Seite/Page: 2 of 2

Maßnahmen:

(1)

Die unten definierte Beschränkung kann mit einer werknummernspezifischen Umrüstung beim Instandhaltungsbetrieb AQUILA aufgehoben werden.

(durchgeführte UA-AT01-2800-S/N)

Beschränkung

Für alle oben genannten Werknummern ohne durchgeführte Maßnahme (1) gilt:

Die Durchführung von N/VFR Flügen ist nur erlaubt, wenn der PIC zu jedem Zeitpunkt des Fluges, seine Fluglage unmissverständlich, eindeutig und ohne Lageinstrument (z.B. künstlicher Horizont) anhand der realen Horizontlinie bestimmen kann.

Kalibrierung

nicht betroffen

Material und Unterlagen:

nicht betroffen

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die Nachrüstung kann ausschließlich im Instandhaltungsbetrieb AQUILA am Flugplatz Schönhagen erfolgen.

Das SB-AT01-010 „Erweiterung der Betriebsart auf VFR-Nacht-Betrieb“ für die Werknummern AT01-201 und AT01-203 ist aufgehoben.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 27. September 2013

AQUILA Aviation GmbH
 OT Schönhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Actions:

(1)

The below defined restriction can be terminated with an S/N specific retrofit at AQUILA maintenance.

(implemented UA-AT01-2800-S/N)

Restriction

For all above mentioned S/N's without incorporated Action (1) the following applies:

VFR flights at night (N/VFR) are permitted only if the PIC can determine flight attitude clearly, unambiguously and without use of a position instrument (eg. artificial horizon) solely on the basis of the real horizon line at any time during flight.

Calibration

not affected

Material and Documents:

not affected

Mass and Balance:


not affected

Remarks:

The retrofit can only be conducted by AQUILA maintenance at the airfield in Schönhagen.

SB-AT01-010 "Extension of the Kind of Operation to VFR-Night-Operation" is abrogated for serial numbers AT01-201 and AT01-203.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025