

| | | |
|---|--|---|
|  Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-019 |
| | Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-019 | Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 3 |

Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-019

Inspektion/Austausch des Trittschutzes auf dem Tragflügel ***Inspection/Replacement of the Anti-Slip-Foil on wing walk***

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

ATA-Chapter: 25-00
 Trittschutz auf den Tragflügeln

Betroffene Flugzeuge:

AT01-147; AT01-170 bis AT01-185 und
 AT01-187 bis AT01-190

Dringlichkeit:

1. INSPEKTION:
 Vor dem nächsten Flug, danach bei jeder täglichen Vorflugkontrolle bis Maßnahme 2 durchgeführt wurde.
2. AUSTAUSCH:
 Bei der nächsten planmäßigen 100h-Kontrolle, aber nicht später als 31.10.2010

Anlass:

Die bisherige Betriebserfahrung unter verschiedenen Betriebsbedingungen hat gezeigt, daß der Trittschutz sehr schwierig vom Tragflügel zu lösen ist. Löst man den Trittschutz bleibt die Verbindung des Klebstoffes mit der Kunststofffolie erhalten. Nach wiederholtem Auftreten einer teilweisen Ablösung der Kunststofffolie vom Klebstoff muss von einem Chargenfehler des verwendeten Trittschutzes ausgegangen werden. Mit Herausgabe dieser Technischen Mitteilung wird vorbeugend eine Maßnahme vorgeschrieben, die einen unsicheren Zustand vermeiden soll.

Category:

MANDATORY

Subject:

ATA-Chapter: 25-00
 Anti-Slip-Foil on wing walk

Affected Airplanes:

AT01-147; AT01-170 up to AT01-185 and
 AT01-187 up to AT01-190

Time of Compliance:

1. INSPECTION:
 Before next flight, subsequently during the daily pre-flight inspection until action 2 has been performed.
2. REPLACEMENT:
 During the next scheduled 100h-inspection, not later than October 31st 2010

Reason:

The operational experience, even under severe operating conditions, has shown a proper connection between the anti-slip-foil and the wing surface. Normally the anti-slip-foil can be removed from the wing as an entity only (plastic-foil and gluing-layer together). A repeated partial separation of the plastic foil from the gluing layer has been reported. The cause of this separation can be a batch blemish of the used anti-slip-foil. Therefore this Service Bulletin will exclude the possibility of an unsafe condition during the operation of the aircraft.

| | | |
|---|--|--|
|  Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-019 |
| | Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-019 | Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 2 of 3 |

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

1. KONTROLLE:

Die Kanten der aufgeklebten Trittbeläge auf den Tragflächen rechts und links, speziell im vorderen Bereich, auf mögliche Ablösungen kontrollieren.

Wenn Ablösungen gefunden werden, muss Maßnahme 2 durchgeführt werden.

Für einen Überführungsflug zur Durchführung der Maßnahme 2 muss der betroffene Trittbelag abgezogen werden, ohne den Klebstoff zu entfernen.

2. AUSTAUSCH

- Position des jeweiligen Trittbelages durch Auflegen des neuen auf den vorhandenen „alten Belag“ mit einem weichem Bleistift übertragen
- Alte Trittbeläge vom Tragflügel entfernen

Anmerkung:

Die Entfernung des Trittbelages gestaltet sich leichter, wenn mit einem Temperzelt die gesamte Fläche auf 35°C erwärmt wird.

WARNUNG:

Keine Heißluftpistole benutzen. Die Sandwich-Struktur darunter kann zerstört werden.

- Klebefläche auf dem Tragflügel mit geeigneten Reinigern reinigen und mindestens 10 Minuten ablüften lassen.
- neuen Tragflügel-Trittbelag beginnend von vorn nach hinten und von der Mitte beginnend nach außen aufkleben
- Ränder mit einer Gummiwalze aus dem Malerbedarf zusätzlich fest andrücken.

Actions:

All affected S/N's:

1. INSPECTION:

Check the edges of the anti-slip-foil on the left and right wing, especially in the front area, for possible delamination.

Action 2 must be performed if there will be any delamination found.

For transfer flights to a location where action 2 will be performed, the anti-slip-foil has to be removed. A ferry flight without cleaning the gluing area is acceptable.

2. REPLACEMENT

- Sign the position of the new anti-slip-foil by placing the „new“ onto the „old“ anti slip foil by using a soft-pencil.
- Remove the old anti-slip foil from the wing

Note:

The removal can be performed easier, if the area of the anti-slip-foil will be heated up to 35°C by a heating-tent.

Warning:

Do not use a hot-air gun, the sandwich structure below can be destroyed.

- Clean the area from old glue residues by means of soft solvent; vent this area for at least 10 minutes.
- Apply the new anti-slip-foil by starting from front to back and from the centre to the outside
- Additionally fix the edges by using a rubber roll, available from a paint shop.

| | | |
|---|--|---|
|  Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-019 |
| | Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-019 | Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 3 of 3 |

Material und Unterlagen:

- Geeigneten Reiniger für Klebstoffe (z.B. Silikonreiniger (Teile-Nr.: AT01-1070-013), „AGAZIN“-WIEDS-ECO-CHEM AG und andere Soft-Reiniger)
- 2 neue Trittbeläge (Teile-Nr.: AT01-4000-130)
- Gummirolle aus dem Malerbedarf

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen

Hinweise:

Keine.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 21. April 2010

AQUILA Aviation by Excellence AG
 Flugplatz
 D-14959 Schoenhagen

Material and Documents:

- Eligible cleaner for glue (i.e. Silicone-cleaner (P/N: AT01-1070-013, "AGAZIN" WIEDS-EcochemAG and other soft-cleaner)
- 2 anti-slip-foil (P/N: AT01-4000-130)
- Rubber roll (painter tool shop)

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

None.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



 Ellwanger
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025