 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-018</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-018</b>	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 3

## Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-018

### **Nachrüstung eines Kantenschutzes am Hauptfahrwerk** *Retrofit of a edge protection for the Main Landing Gear*

**Kategorie:**

OPTIONAL

**Gegenstand:**

ATA-Chapter :32-10  
 Einführung eines aerodynamisch geformten  
 Kantenschutzes für die Hauptfahrwerksbeine.

**Betroffene Flugzeuge:**

Muster AQUILA AT01  
 betroffene Werknummern:

**Alle, nicht ausgerüstet ab Werk**

**Dringlichkeit:**

- Keine.

**Anlass:**

Während der Wartung wurden mehrere  
 Hauptfahrwerksbeine mit Steinschlag-  
 schäden gefunden.

Es wurde ein aerodynamisch geformtes  
 Schutzprofil für die Hauptfahrwerksbeine  
 entwickelt.

**Category:**

OPTIONAL

**Subject:**

ATA-Chapter 32-10:  
 Introduction of a aerodynamically shaped edge-  
 protection for the main landing gear legs.

**Affected Airplanes:**

Type AQUILA AT01,  
 affected S/N's:

**All, if not installed ex-works**


**Time of Compliance:**

- None.

**Reason:**

During maintenance events it was observed  
 that some main landing gear legs are  
 damaged by stone-chipping.

A aerodynamically shaped protection profile  
 has been developed and can be installed at  
 the leading edge of the main landing gear  
 legs.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-018</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-018</b>	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: <b>2 of 3</b>

**Maßnahmen:**

- Reinigung der Hauptfahrwerksbeine an den Stirnflächen und beide seitliche Flächen (mind. 2cm)
- Reparatur/Versiegelung der Schadstellen an den Hauptfahrwerksbeinen (siehe Arbeitsanweisung)
- Anpassen der Schutzprofile
- Befestigung der Schutzprofile durch Kleben

**Material und Unterlagen:**

- 1,0 m Schutzprofil (P/N: AT01-5030-104)
- 1 Kartusche Klebstoff (PN: AT01-1960-176)
- 2 Spannband KR 6/18 (PN: AT01-4530-911)
- wenn notwendig Lackreparaturset

**Masse und Schwerpunkt:**

Die Leermassenschwerpunktlage ist von der Nachrüstung nicht betroffen; die Änderung des Leergewichts ist vernachlässigbar

**Hinweise:**

Keine.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 16. Februar 2010

AQUILA Aviation by Excellence AG  
 Flugplatz  
 D-14959 Schoenhagen

**Actions:**

- Cleaning of the main landing gear legs: front area and side areas (min. 2cm / 0.8 in.)
- Repair/Sealing of damaged areas on the main landing gear legs (see work instruction)
- trimming of the protection profile
- Gluing of the profile onto the main landing gear legs

**Material and Documents:**

- 1,0 m edge protection profile (P/N: AT01-5030-104)
- 1 cartridge adhesive (P/N: AT01-1960-176)
- 2 fastener strap (P/N: AT01-4530-911)
- if necessary paint repair kit

**Mass and Balance:**

The "Empty Mass C.G. position" is not affected by the replacement of the transponder, the empty mass changing is negligible.


**Remarks:**

None.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



\_\_\_\_\_  
 Peter Ellwanger  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-018</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-018</b>	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: <b>3 of 3</b>

### Arbeitsanweisung / Durchführung:

#### ***Für alle Werknummern:***

Reparatur/Versiegelung von Steinschlagschäden an den Hauptfahrwerksbeinen:

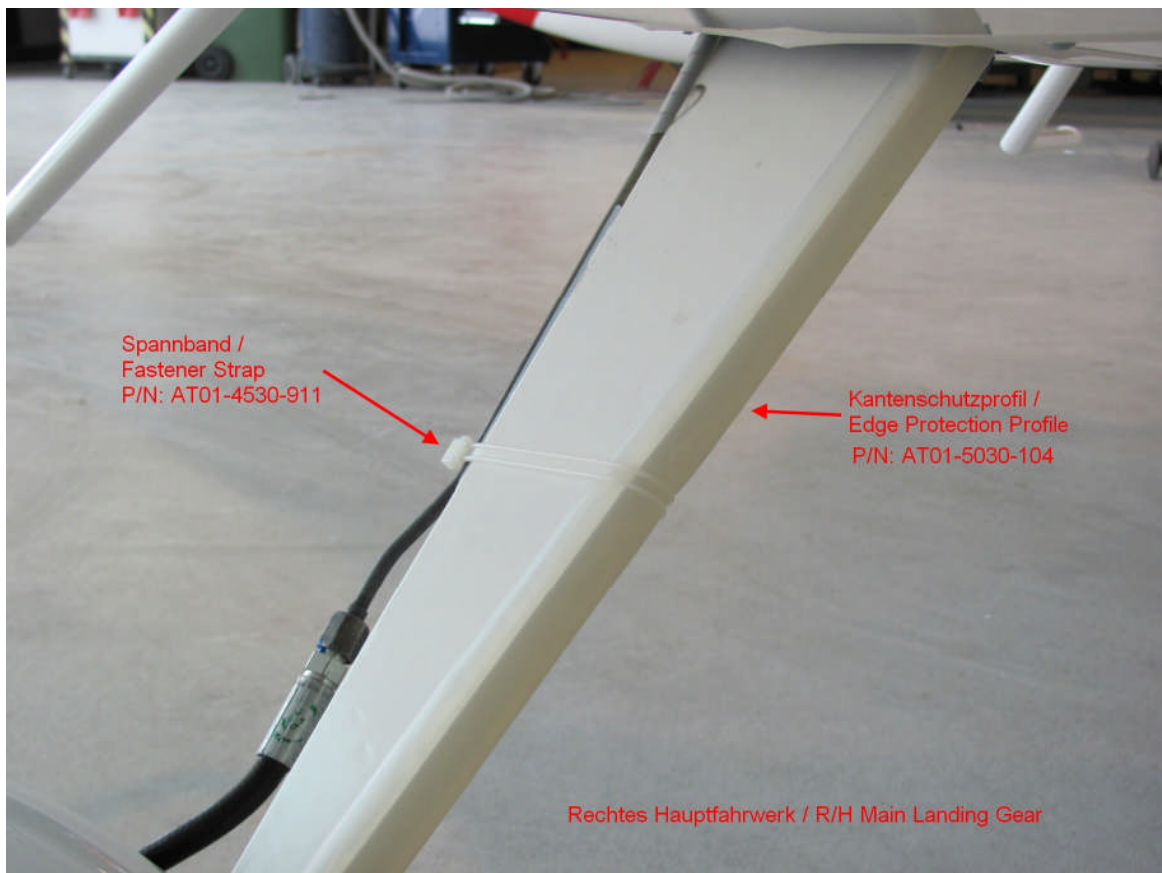
- Anschleifen der Schadstelle (Körnung 400)
- Reinigung der Schadstelle mit Alkohol
- Grundierung mit 2-Komponenten-Epoxid-Grundierung (Automobilbedarf)
- Versiegelung mit weißem (RAL 9016) Lack ( z.B. Lackreparaturset aus dem Automobilbedarf)

### Accomplishment Instructions:

#### ***For all serial numbers:***

Repair/Sealing of stone-chipping damages on the main landing gear legs:

- Sanding of damaged areas (grit 400)
- Cleaning of damaged areas with alcohol
- Priming with 2-component-Epoxy-Primer (automotive market)
- sealing with white (RAL 9016) paint (i.e. repair kit from the automotive market)



### Installation

AQUILA Aviation by Excellence AG, Flugplatz, D-14959 Schoenhagen, Germany  
 Tel.: ++49-(0) 33731-707-0, Fax.: ++49 (0) 33731-707-11; e-mail: [kontakt@aquila-aviation.de](mailto:kontakt@aquila-aviation.de)  
 EASA approved Design Organisation: EASA.21J.025