 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-016
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-016	Ausgabe/Issue: Seite/Page: 1 of 4

Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-016

Einbau eines Feuerlöschers *Installation of a Fire Extinguisher*

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

ATA-Chapter 26-60:
Nachträglicher Einbau eines Cockpit-
Feuerlöschers Bauart H3R Aviation Type RT
A400 (Teile-Nr.: AT01-9020-104) oder des
Feuerlöschers Air Total HAL 1 (Teile-Nr.: AT01-
9020-100).

Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01
betroffenen Werknummern:

Alle

Dringlichkeit:

Keine.

Anlass:

Gemäß 3.DV LuftBO ist jedes Flugzeug mit
einem Handfeuerlöscher auszurüsten.

Für die Erfüllung dieser Vorschrift können die
folgenden Feuerlöscher in die Aquila AT-01
eingebaut werden:

- Handfeuerlöscher H3R Typ RT A400
- Handfeuerlöscher AIR TOTAL HAL 1

Category:

OPTIONAL

Subject:

ATA-Chapter 26-60:
Retrofit of a Fire Extinguisher H3R-Aviation type
RT A400 (Part-No.: AT01-9020-104) or of the
Fire-Extinguisher Air Total HAL 1 (Part-No.:
AT01-9020-100).

Affected Airplanes:

Type AQUILA AT01,
affected S/N's:

All

Time of Compliance:


None

Reason:

In accordance with the German regulation
3.DV LuftBO each aeroplane must be
equipped with a hand fire extinguisher.

To comply with this requirement the following
fire extinguisher can be installed in an
AQUILA AT-01:

- Fire extinguisher H3R type RT A400
- Fire extinguisher AIR TOTAL HAL1

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-016
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-016	Ausgabe/Issue: Seite/Page: 2 of 4

Maßnahmen:

- Einbau der Halterung für den Feuerlöscher AIR TOTAL HAL 1 oder H3R RT A400.
- Korrektur der Gewichtsübersicht im Flughandbuch (Seite 6-6)
- Zusätzlicher Eintrag in der Betriebszeitenübersicht

Material und Unterlagen:

- Einbausatz Feuerlöscher AIR TOTAL HAL 1 (Teile-Nr: AT01-9020-001)
oder
Einbausatz Feuerlöscher H3R Typ RT A400 (Teile-Nr: AT01-9020-002)
- Revision 16 des Maintenance Manual AT-01 vom 15.09.2009

Masse und Schwerpunkt:

Der neue Leermassenschwerpunkt kann rechnerisch ermittelt werden. Dazu sind folgende Werte anzuwenden:

Gewicht:

AIR TOTAL HAL1: $m_{F1} = 2,20 \text{ kg}$
 H3R RT A400 $m_{F2} = 0,65 \text{ kg}$

Einbauort:

$x = +0,92 \text{ m}$

Die rechnerische Korrektur erfolgt mit folgenden Formeln:

$$m_{\text{leer_neu}} = m_{\text{leer_alt}} + m_{F_n}$$

$$MO_{\text{leer_neu}} = MO_{\text{leer_alt}} + 0,92 \text{ m} * m_{F_n}$$

$$D_{\text{SL_neu}} = \frac{MO_{\text{leer_neu}}}{m_{\text{leer_neu}}}$$

Actions:

- Installation of the mounting clamp for the AIR TOTAL HAL 1 or H3R RT A400 fire extinguisher
- Update of the Weight-Balance-sheet in Aircraft Flight Manual page 6-6
- Update of the "Life time limited parts list"

Material and Documents:

- Installation kit fire extinguisher AIR TOTAL HAL1 (P/N: AT01-9020-001)
or
Installation kit fire extinguisher H3R type RT A400 (P/N: AT01-9020-002)
- Maintenance Manual AT-01 revision 16, dated 15.09.2009

Mass and Balance:

The rectified "Empty Mass C.G. position" can be calculated. The following values must be used:

Weight:

AIR TOTAL HAL1: $m_{F1} = 2,20 \text{ kg}$
 H3R RT A400 $m_{F2} = 0,65 \text{ kg}$

Installation position:


$x = +0,92 \text{ m}$

The following formulas must be used for rectification:

$$m_{\text{empty_new}} = m_{\text{empty_old}} + m_{F_n}$$

$$MO_{\text{empty_new}} = MO_{\text{empty_old}} + 0,92 \text{ m} * m_{F_n}$$

$$D_{\text{CG_new}} = \frac{MO_{\text{empty_new}}}{m_{\text{empty_new}}}$$

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-016
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-016	Ausgabe/Issue: Seite/Page: 3 of 4

Hinweise:

Falls der Part-M.A.803 zur Anwendung kommt, können die Maßnahmen dieses Service Bulletins im Rahmen der beschränkten "Pilot-Eigentümer-Wartung" durchgeführt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 23. Oktober 2009

AQUILA Aviation by Excellence AG
 Flugplatz
 D-14959 Schoenhagen

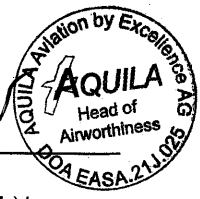
Remarks:

If Part-M.A.803 applies, the modification of this SB can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



 Peter Ellwanger
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025



Arbeitsanweisung / Durchführung:

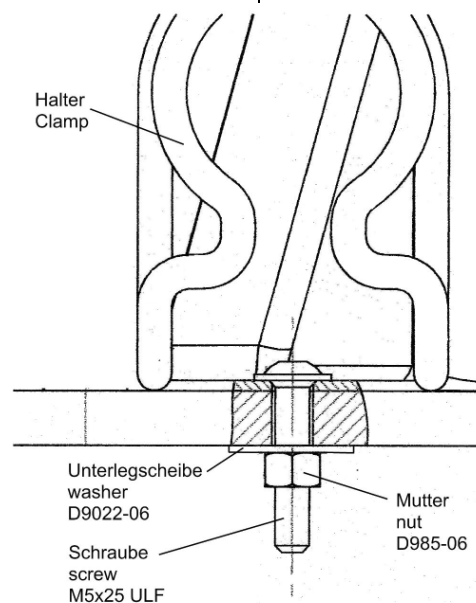
Für alle Werknummern:

1. linken Gepäckboden demontieren
2. rechten Gepäckboden demontieren
3. Halterung des Air Total HAL 1 an den vorhanden Bohrungen montieren oder unter Beibehaltung der in Flugrichtung links liegenden Bohrung entsprechend der Halterung des H3R-Feuerlöschers zweite Bohrung Ø5,1mm in die rechte Gepäckbodenplatte bohren und Halterung montieren
4. Gepäckbodenplatte rechts montieren
5. Gepäckbodenplatte links montieren
6. entsprechenden Feuerlöscher in Halterung einsetzen und sichern.

Accomplishment Instructions:

For all serial numbers:

1. disassemble the L/H baggage compartment floor
2. disassemble the R/H baggage compartment floor
3. mount the clamp of the Air Total HAL 1-fire extinguisher to the existing boreholes to the R/H baggage compartment floor or Drill a hole Ø5,1mm in accordance with the clamp of the H3R fire extinguisher by using the existing L/H borehole in the R/H baggage compartment floor, mount the clamp
4. Assemble the R/H baggage compartment floor
5. Assemble the L/H baggage compartment floor
6. Install the corresponding fire extinguisher into the clamp and secure



Befestigung des Halters/mounting of the clamp