 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-015
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-015	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 1 of 2

Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-015

Änderung des Einbauortes für OAT-Sensor *Change of position of the OAT-sensor*

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

ATA-Chapter 31-20:
 Änderung der Position des Sensors für die
 Aussenlufttemperatur (OAT).

Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01
 betroffenen Werknummern:

**AT01-100 bis AT01-199,
 wenn der Temperatursensor im linken
 rumpfseitigen Frischlufteinlauf installiert ist.**

Dringlichkeit:

Keine.

Anlass:

Im Rahmen unserer Produktpflege wurde festgestellt, dass mit der bisherigen Position des Sensors eine Beeinflussung des Sensors durch Sonneneinstrahlung auf der linken Rumpfseite und/oder eingeschalteter Kabinenheizung stattfinden kann. Damit kann es möglich sein, daß geringfügig von der realen Außentemperatur abweichende Temperaturwerte angezeigt werden.

Aus diesem Grund wurde eine Position an der rechten Rumpfunterseite definiert, die eine Abschirmung des Sensors gegen die ermittelten Einflüsse garantiert.

Category:

OPTIONAL

Subject:

ATA-Chapter 31-20:
 Change of position of the outside air temperature sensor. (OAT)

Affected Airplanes:

Type AQUILA AT01,
 affected S/N's:

**AT01-100 up to AT01-199,
 if the temperature sensor is installed in the
 left fuselage air-intake.**

Time of Compliance:


None

Reason:

As a result of our continuous airworthiness monitoring it has been shown that the sensor for the outside air temperature can be affected by solar radiation on the left side fuselage and/or by operation of the cabin heating.

It is possible that a marginal deviant higher value can be shown.

For this reason a new position at the bottom of the right fuselage skin has been defined . This position assures a shielding against the detected influences.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-015
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-015	Ausgabe/Issue: 01 Seite/Page: 2 of 2

Maßnahmen:

- Änderung der Position des Sensor von der linken Rumpfseite an die rechte Rumpfunterseite
- Änderung der Kabelführung zum Sensor

Material und Unterlagen:

- Umrüst-/Einbauanweisung Dok.-Nr.: UA-AT01-7900-002

Masse und Schwerpunkt:

keine Änderungen

Hinweise:

Falls der Part-M.A.803 zur Anwendung kommt, können die Maßnahmen dieses Service Bulletins im Rahmen der beschränkten "Pilot-Eigentümer-Wartung" durchgeführt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 30. Oktober 2009

AQUILA Aviation by Excellence AG
Flugplatz
D-14959 Schoenhagen

Actions:

- Replacement of the temperature sensor from the left fuselage to the right bottom fuselage skin.
- Change of wiring routing to the sensor

Material and Documents:

- Retrofit/Installation Instruction Doc-No: UA-AT01-7900-202

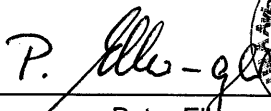

Mass and Balance:

No changes.

Remarks:

If Part-M.A.803 applies, the modification of this SB can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.

Peter Ellwanger
Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025