 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-014</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-014</b>	Ausgabe/Issue: <b>01</b> Seite/Page: <b>1 of 2</b>

## Technische Mitteilung/Service Bulletin AT01-014

### Nachträglicher Einbau eines 406 MHz ELT *Retrofitting of a 406 MHz ELT*

**Kategorie:**

**OPTIONAL**

**Gegenstand:**

ATA-Chapter 25-60  
 Nachträglicher Einbau eines 406 MHz ELT, wenn nicht ab Werk eingerüstet.

**Betroffene Flugzeuge:**

Muster AQUILA AT01  
 betroffenen Werknummern:

**Alle**

**Dringlichkeit:**

keine

**Anlass:**

Nach Beendigung der permanenten Überwachung der Notfrequenz 121.5 MHz, ist es notwendig ein 406 MHz ELT zu installieren, um eine unverzügliche Hilfeleistung im Falle eines Unfalls zu erhalten.  
 Einige europäische Länder haben national eine Ausrüstung mit einem 406 MHz ELT schon vorgeschrieben.

**Category:**

**OPTIONAL**

**Subject:**

ATA-Chapter 25-60  
 Retrofitting of a 406 MHz ELT if not installed ex work.

**Affected Airplanes:**

Type AQUILA AT01,  
 affected S/N's:


**Alle**

**Time of Compliance:**

None

**Reason:**

After ending of permanent monitoring of the emergency frequency 121.5 MHz, it is necessary to install a 406 MHz ELT for a rapid assistance after accident.  
 Some of the European countries have introduced a national requirement for installation of a 406 MHz ELT.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-014</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-014</b>	Ausgabe/Issue: <b>01</b> Seite/Page: <b>2 of 2</b>

### Maßnahmen:

Austausch/Einbau eines für die Aquila AT-01 durch die „Liste der freigegebenen Ausrüstung“ (Dok.-Nr: MZ-AT01-0150-001) schon einbauzertifizierten 406 MHz ELT.

### Material und Unterlagen:

- Montage-/Installationsmaterial für das gewählte Gerät
- Umrüst-/Einbauanweisung UA-AT01-8770-100 zugehörig zu dieser Technischen Mitteilung.

### Masse und Schwerpunkt:

1. Austausch gegen ein vorhandenes ELT: Änderungen der Masse/Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
2. Neueinrüstung:  
Nach Neueinrüstung muss eine rechnerische Korrektur erfolgen:  
Hebelarm  $x_{ELT} = +1,00m$   
Hebelarm  $x_{Antenne} = +2,47m$

### Hinweise:

Die nationalen Regelungen für die Zulassung und den Betrieb eines ELT müssen berücksichtigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA-Nr. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 08. April 2009

AQUILA Aviation by Excellence AG  
Flugplatz  
D-14959 Schoenhagen

### Actions:

Replacement/Installation of an for Aquila AT-01 approved 406 MHz ELT in accordance with the "List of Approved Equipment". (Doc.-No.: MZ-AT01-0150-001).

### Material and Documents:

- All necessary parts/material according to the selected ELT.
- work instruction UA-AT01-8770-100 associated with this Service Bulletin.


### Mass and Balance:

1. Substitution of the installed ELT:  
Changes in mass and balance are negligible.
2. Initial installation:  
A correction of the mass and the C.G.-position must be done by calculation:  
moment arm  $x_{ELT} = +1,00m$   
moment arm  $x_{antenna} = +2,47m$

### Remarks:

The national regulation and requirements for installation, registration and operation of an ELT must be taken into account.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.




P. Ellwanger Musterprüfleitstelle (MPL)/  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.21J.025