

## **Parkbremsbedienung** *Parking brake actuation*

**Kategorie:**

Optional

**Gegenstand:**

Parkbremsbedienung.

**Betroffene Flugzeuge:**AQUILA AT01,  
Werknummern: AT01-101 bis AT01-123**Dringlichkeit:**

Keine.

**Anlaß:**

Auf mehrfachen Kundenwunsch hin wird zur Verbesserung der Bedienung eine Rückrüstung der Änderung der Bedienung Parkbremsventil (Kleine Änderung 00144) der betroffenen Flugzeuge angeboten.

**Maßnahmen:**

Die Bedienung des Parkbremsventils ist entsprechend den Angaben in der Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser TM auszutauschen.

**Material und Unterlagen:****Category:**

Optional

**Subject:**

Parking brake actuation.

**Affected Airplanes:**AQUILA AT01,  
Serial Numbers: AT01-101 to AT01-123**Time of Compliance:**

None.

**Reason:**

Following several customer requests for improvement of operation a modification of the parking brake actuation according to Aquila Minor Change 00144 will optionally be made retrofittable for the Airplanes affected.

**Actions:**

Parking brake actuation has to be exchanged according to the working instructions which are listed as supplement to this Service Bulletin.

**Material and Documents:**

**Material und Unterlagen:**

- 1 Siehe Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser Technischen Mitteilung.

**Masse und Schwerpunkt:**

Änderung vernachlässigbar

**Hinweise:**

- Die Maßnahme ist vom Hersteller oder von einem Wartungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführung der Massnahme ist im Bordbuch durch den Wartungsbetrieb zu bestätigen.

Geprüft und freigegeben vom anerkannten Entwicklungsbetrieb DOA-Nr.: EASA.21J.025.

Schoenhagen, 03. Juni 2005

AQUILA GmbH  
Flugplatz  
D-14959 Schoenhagen

**Material and Documents:**

- 1 See working instructions in the supplement of this Service Bulletin

**Mass and Balance:**

No significant changes

**Remarks:**

- Action must be carried out by the aircraft manufacturer or a certified Maintenance Organisation.
2. Accomplishment of action must be confirmed by the Maintenance Organisation in the log book.

Checked and approved under the authority of DOA-No.: EASA.21J.025.



A. Schmiderer Musterprüfleitstelle (MPL)  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.21J.025