

## **Stützstrebe Bugfahrwerk**

### *Nose gear strut*

**Kategorie:**

Optional.

**Gegenstand:**

Austausch der Stützstrebe Bugfahrwerk.

**Betroffene Flugzeuge:**AQUILA AT01,  
Werknummern: AT01-100 bis AT01-126**Dringlichkeit:**

Keine.

**Anlaß:**

Für den permanenten Trainings- und Schulungseinsatz des Flugzeuges von unbefestigten Pisten wird eine verstärkte Stützstrebe zur Nachrüstung angeboten.

**Maßnahmen:**

Die Stützstrebe Bugfahrwerk ist entsprechend den Angaben in der Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser TM auszutauschen.

**Material und Unterlagen:****Category:**

Optional.

**Subject:**

Exchange of nose gear strut.

**Affected Airplanes:**AQUILA AT01,  
Serial Numbers: AT01-100 to AT01-126**Time of Compliance:**

None.

**Reason:**

A reinforced nose gear strut is offered for optional installation when the aircraft is permanently operated under heavy training conditions from rough airfields..

**Actions:**

The nose gear strut has to be exchanged according to the working instructions which are listed as supplement to this Service Bulletin.

**Material and Documents:**

**Material und Unterlagen:**

- 1 Siehe Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser Technischen Mitteilung.

**Masse und Schwerpunkt:**

Änderung vernachlässigbar.

**Hinweise:**

- 1 Die Maßnahme ist vom Hersteller oder von einem Wartungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführung der Massnahme ist im Bordbuch durch den Wartungsbetrieb zu bestätigen.

Geprüft und freigegeben vom anerkannten Entwicklungsbetrieb DOA-Nr.: EASA.21J.025.

Schoenhagen, 17. August 2005

AQUILA GmbH  
Flugplatz  
D-14959 Schoenhagen

**Material and Documents:**

- 1 See working instructions in the supplement of this Service Bulletin.


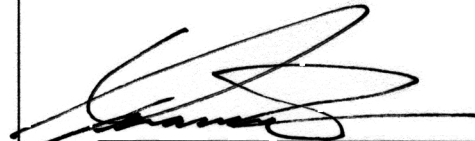
**Mass and Balance:**

No significant changes.

**Remarks:**

1. Action must be carried out by the aircraft manufacturer or a certified Maintenance Organisation.
2. Accomplishment of action must be confirmed by the Maintenance Organisation in the log book.

Checked and approved under the authority of DOA-No.: EASA.21J.025.



A. Schmiderer Musterprüfleitstelle (MPL)  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.21J.025