 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr/ Document no.: <b>SB-AT01-003</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-003</b>	Ausgabe/Issue: A.02 Seite/Page: 1 of 2

## Kühlerabdeckung für den Winterbetrieb Winterization Kit

**Kategorie:**

Optional

**Gegenstand:**

1. Installation der Kühlerabdeckung „Standard“
2. Installation der Kühlerabdeckung „Schweiz“

**Betroffene Flugzeuge:**

AQUILA AT01,  
Werknummern AT01-101 bis -299

**Dringlichkeit:**

Keine

**Anlass:**

Der Betrieb des Flugzeuges bei niedrigen Außentemperaturen zeigte, dass die Temperaturen für Öl und Kühlflüssigkeit nicht immer im optimalen Betriebsbereich des Motors liegen.

Für Außentemperaturen unterhalb von +15°C wird daher die Kühlerabdeckung „Standard“ und unterhalb von +5°C die vergrößerte Kühlerabdeckung „Schweiz“ empfohlen.

**Category:**

Optional

**Subject:**

1. Installation of winterization kit “standard”
2. Installation of winterization kit “Swiss”

**Affected Airplanes:**

AQUILA AT01,  
Serial Numbers AT01-101 to -299


**Time of Compliance:**

None

**Reason:**

Operating the airplane under low OAT-conditions showed that operating temperatures of oil and coolant are not always within the optimal range for the engine.

For OATs below 59°F (+15°C) a winterization kit “standard” and below 41°F (+5°C) a bigger winterization kit “Swiss” is recommended.

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr/ Document no.: <b>SB-AT01-003</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b> <b>Nr. / No.: AT01-003</b>	Ausgabe/Issue: A.02 Seite/Page: 2 of 2

**Material und Unterlagen:**

- 1) SB-AT01-003 Issue A.02 (für AT01-101 bis -122 zusätzlich Arbeitsanweisung aus Issue A.01)
- 2) Hinweisschild für Kühlerabdeckung „Standard“ (Art.Nr. 2820-110) und / oder Hinweisschild für Kühlerabdeckung „Schweiz“ (Art.Nr. 1120-102)
- 3) Flughandbuchergänzung AVE 10\_B.07 „Winter-Kühlerabdeckung“

**Masse und Schwerpunkt:**

Betriebsgrenzen von Masse und Schwerpunkt sind nicht betroffen.

**Hinweise:**

Die Kühlerabdeckung „Schweiz“ sollte bei Außentemperaturen unterhalb +5°C angebracht werden.

**Wichtiger Hinweis:**

Der Pilot ist weiterhin dafür verantwortlich, dass die im Flughandbuch Kapitel 2.4.1 f) und g) festgelegten Betriebsgrenzen des Motors **nicht** überschritten werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb EASA.21J.025 zugelassen.

Schönhagen, 16. April 2013

AQUILA Aviation by Excellence GmbH  
Flugplatz  
D-14959 Trebbin (OT Schönhagen)

**Material and Documents:**

- 1) SB-AT01-003 Issue A.02 (for AT01-101 up to -122 additionally work instructions in Issue A.01)
- 2) placard for winterization kit “standard” (part no. 2820-120) and / or placard for winterization kit „Swiss“ (part no. 1120-102)
- 3) AFM-Supplement AVE 10\_A.07 „Winterization Kit“

**Mass and Balance:**

Limitations of mass and center of gravity are not affected.

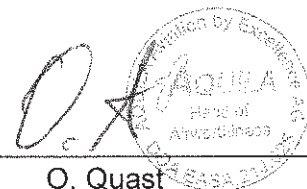
**Remarks:**

The winterization kit “Swiss” should be installed at OAT below 41°F (+5°C).

**Caution:**

The pilot is still responsible for **not** exceeding the limitations of the engine defined in section 2.4.1 f) and g) of AFM.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA-No. EASA.21J.025.



O. Quast  
Musterprüfleitstelle (MPL)/  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.21J.025

**Arbeitsanweisung / Durchführung:*****Für Werknummern AT01-101 bis 108:***

1. Demontage der oberen Cowling.
2. Demontage der unteren Cowling.
3. Bohrschablone bündig an der hinteren Einlaufkante der unteren Cowling anlegen.
4. Bohrungen (A) mit Bohrer Ø 5 mm vorbohren.
5. Bohrschablone entfernen und Bohrlöcher mit Winterblech auf richtige Position kontrollieren.
6. Bohrungen (A) mit Bohrer Ø 18 mm aufbohren.
7. Camloc-Gegenhalter mittels Winterblech fixieren.
8. Camloc-Nietlöcher anzeichnen.
9. Winterblech entfernen.
10. Nietlöcher verbohren.
11. Camloc-Gegenhalter von unten vernieten.
12. Placard mittig direkt unter dem Landescheinwerfer auf die Cowling kleben.
13. Montage der unteren und oberen Cowling.
14. Winterblech mit Camlocs montieren.
15. Revision des Flughandbuches vornehmen.

***Für Werknummern AT01-109 bis 122:***

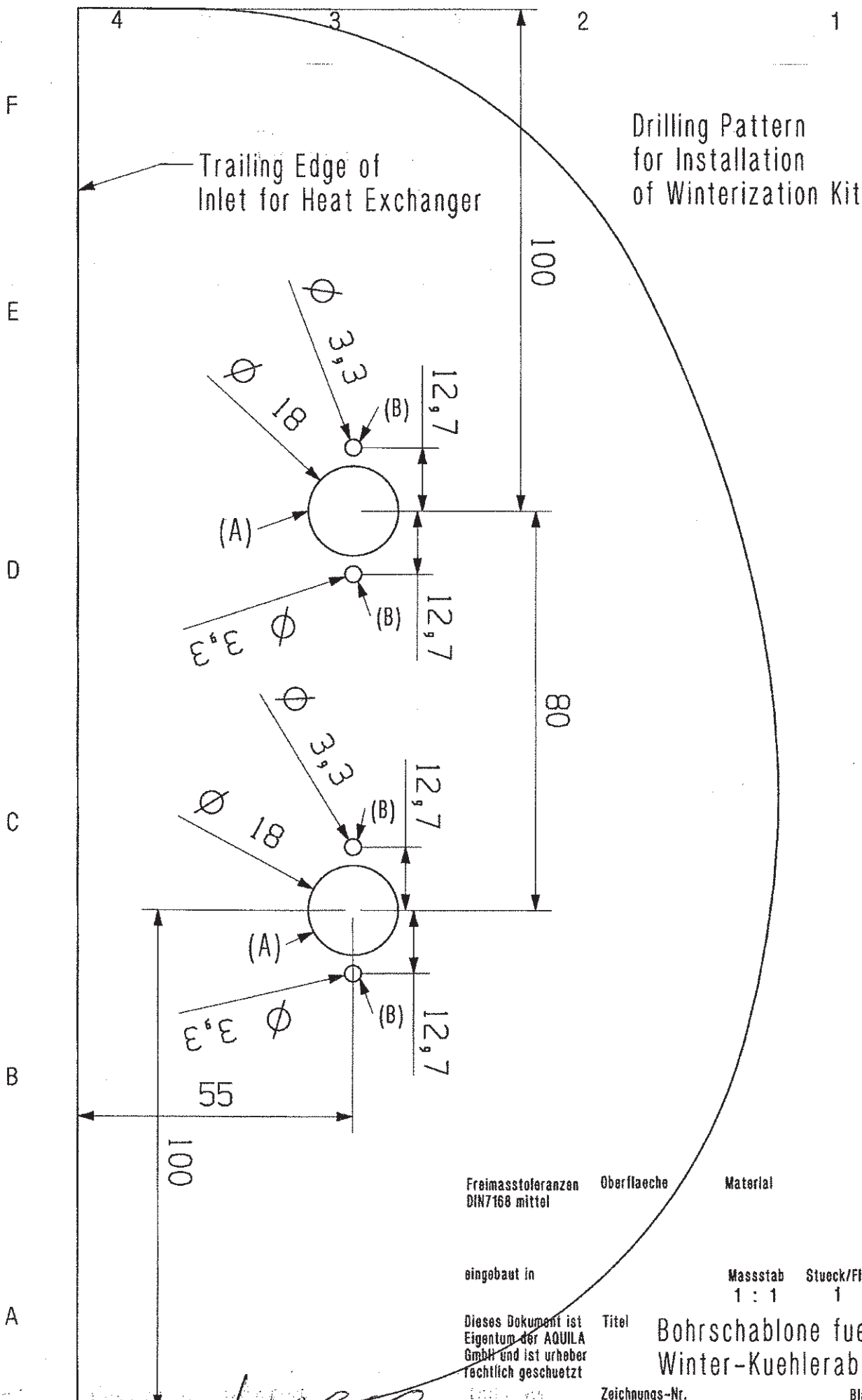
1. Placard mittig direkt unter dem Landescheinwerfer auf die Cowling kleben.
2. Winterblech mit Camlocs montieren.
3. Revision des Flughandbuches vornehmen.

**Accomplishment Instructions:*****For serial numbers AT01-101 to 108:***

1. Remove upper cowling.
2. Remove lower cowling.
3. Fix drilling pattern at the trailing edge of the intake.
4. Fix drill-hole (A) with drill Ø 5 mm.
5. Remove drilling pattern and check drill-holes with winterization kit for right position.
6. Enlarge drill-holes (A) with drill Ø 18 mm.
7. Fix Camloc-nut with Winterization Kit.
8. Mark Camloc-nut rivet-holes on the cowling.
9. Remove Winterization Kit.
10. Drill Camloc-nut rivet-holes.
11. Fix Camloc-nut with rivets to the cowling.
12. Fix placard on the cowling directly beneath the landing light.
13. Fix lower and upper cowling to the airplane.
14. Fix Winterization Kit with Camlocs.
15. Insert revised pages in the AFM.

***For serial numbers AT01-109 to 122:***

1. Fix placard on the cowling directly beneath the landing light.
2. Fix Winterization Kit with Camlocs.
3. Insert revised pages in the AFM.



Drilling Pattern  
for Installation  
of Winterization Kit

Trailing Edge of  
Inlet for Heat Exchanger

Freimasstoleranzen  
DIN7168 mittel

Oberflaeche

Material

eingebaut in

Maßstab

Stueck/Ftz.

Masse

1 : 1

1

Dieses Dokument ist  
Eigentum der AQUILA  
GmbH und ist urheber  
rechtlich geschuetzt

Titel

Bohrschablone fuer  
Winter-Kuehlerabdeckung

Zeichnungs-Nr.

Blatt 1 von 1

zu SB-AT01-003

Rev. A.01