

Muster: Aquila
AQUILA AT01

AD der ausländischen Behörde:
EASA AD 2004-6339R1 vom 21.04.2006

Geräte-Nr.:
1106

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Aquila Technische Mitteilung No. AT01-002 Issue 2 vom
02.02.2006

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Aquila
AQUILA AT01

- **Baureihen:** AQUILA AT01

- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Verklebung zwischen der Flügeloberschale und dem Holmgurt am Ende des Holmes im Aussenbereich des Tragflügels.
Die Durchführung der Maßnahmen der vorangegangenen LTA wurden in das Wartungshandbuch eingearbeitet.
Die LTA-Nr. D-2004-303 vom 12.06.2004 wird hiermit aufgehoben.

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive und der genannten technischen Mitteilung des Herstellers zu entnehmen.
Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen.
Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.


Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2004-6339R1 vom 21.04.2006

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No: 2004-6339R1 (Ref. NAA AD No. D-2004-303R1)</p> <p>Date: 21 April 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name :</p> <p>AQUILA GmbH</p>	<p>Type/Model designation(s) :</p> <p>AQUILA AT01</p>	
<p>TCDS Number : LBA Germany TCDS 1106</p>		
<p>Foreign AD : N/A</p>		
<p>Supersedure : LBA AD D-2004-303</p>		
ATA 57	Wings - Bonding Defects between Wing Shell and Wing Spar	
<p style="text-align: center;">Cancellation Notice</p> <p>This AD 2004-6339R1 cancels LBA AD D-2004-303 approved by EASA with ref. No. 2004-6339 on 15 June 2004.</p> <p>Applicability: AQUILA AT01 all S/N</p> <p>Reason: No further bonding defects were found in repeated checks according AD-No. D-2004-303 (Aquila Service Bulletin No. AT01-002 Issue 1). The inspection defined in AD-No. D-2004-303 was transferred to the Maintenance Manual, chapter 05-20 as scheduled annual check.</p> <p>All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer's Service Bulletin. The AD may be cancelled.</p>		