 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-001
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-001	Ausgabe/Issue:A.04 Seite/Page: 1 of 2

Wegfall Vortex Generator an der linken Rumpfseite / *omission of the vortex generator at the LH side of the fuselage*

Kategorie:

OPTIONAL, empfohlen

Gegenstand:

Vortex Generator ist nicht notwendig, wenn GFK Spaltabdeckung im Bereich Flügel-/Rumpfübergang installiert ist.

Betroffene Flugzeuge:

nur Baureihe AT01:

AT01-100 bis AT01-299 (wenn noch installiert)

Dringlichkeit:

keine

Anlass:

Zur Historie siehe Ausgabe A.03.
Es ist eine GFK Spaltabdeckung (AQUILA TNr. 2100-115/116) verfügbar, die den Vortex Generator überflüssig macht.

Maßnahmen:

- (1) Anbringen der Spaltabdeckungen (2100-115/116) mit Sikaflex 221 (AQUILA TNr. 2100-104) **nach Rücksprache mit AQUILA Aviation GmbH** für technische Details.
- (2) Entfernen des Vortex Generators und Reinigen der Klebestelle.

Achtung:

Ggf. sind Lacknacharbeiten notwendig!

Category:

OPTIONAL, recommended

Subject:

The vortex generator is no longer necessary if a GRP gap cover is installed at the fuselage / wing connection area.

Affected Airplanes:

model AT01 only:

AT01-100 to AT01-299 (if still installed)

Time of Compliance:

none

Reason:

For historical background see issue A.03.
A GRP gap cover is available (AQUILA P/N 2100-115/116) which supersedes the vortex generator.

Actions:

- (1) Installation of the gap covers (2100-115/116) with Sikaflex 221 (AQUILA P/N 2100-104) **after consultation with AQUILA Aviation GmbH** for technical details.
- (2) Removal of vortex generator and cleaning the adhesive area.

Attention:

Paintwork may be necessary!

Material und Unterlagen:

- SB-AT01-001 A.03 (Historie)
- GFK Spaltabdeckungen 2100-115/116 (LH/RH)
- Klebstoff Sikaflex 221 (2100-104)

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die durchgeführten Maßnahmen (1) und (2) müssen von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 14.07.2014

AQUILA Aviation GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Material and Documents:

- SB-AT01-001 A.03 (history)
- GRP gap covers 2100-115/116 (LH/RH)
- sealant Sikaflex 221 (2100-104)

Mass and Balance:

not affected

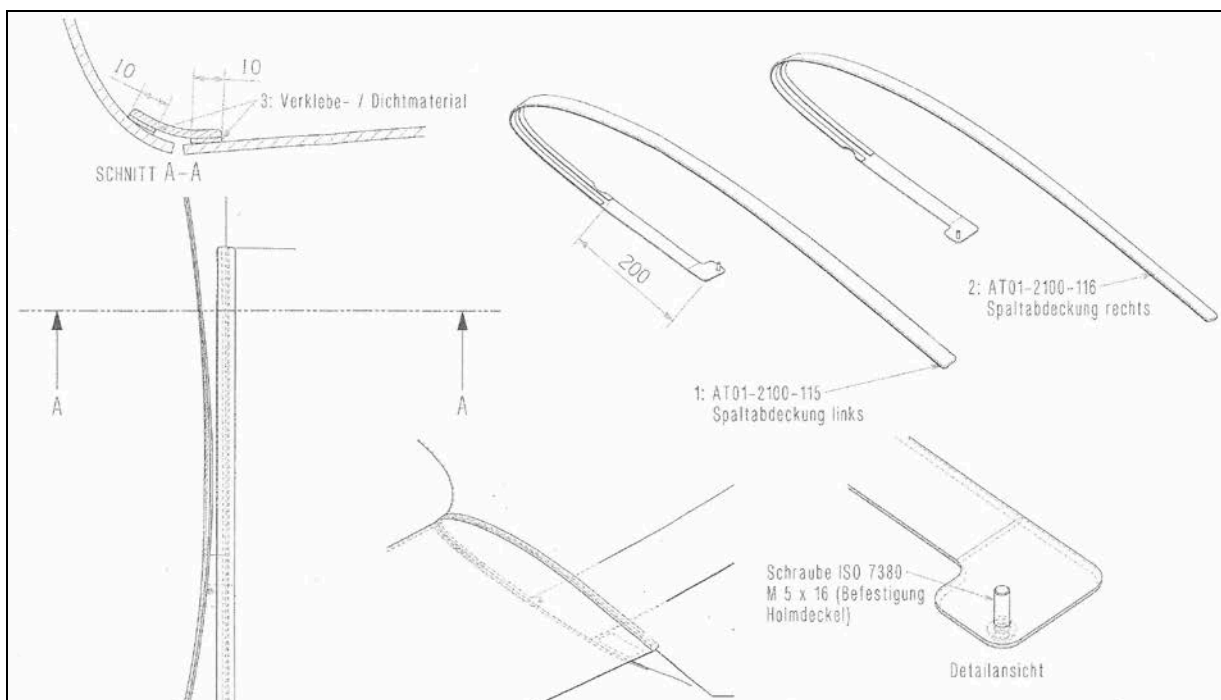
Remarks:

The implemented actions (1) and (2) have to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025



GFK Spaltabdeckungen 2100-115/116 (LH/RH) / GRP gap covers 2100-115/116 (LH/RH)