

**ABSCHNITT 9**

**FLUGHANDBUCH-ERGÄNZUNG AS-18**

**GARMIN GNC 255A / 255B (COM / NAV)**



Wird ein GARMIN GNC 255A oder 255B COM/NAV-Gerät in das Flugzeug AQUILA AT01-100 eingebaut, ist diese FHB-Ergänzung anwendbar und muss in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Informationen dieser FHB-Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Flughandbuches.

Revision A.01 of AFM Supplement AS-18 ref. FM-AT01-1010-257 is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.

Revision A.01 der FHB Ergänzung AS-18 ref. FM-AT01-1010-257 ist vom Entwicklungsbetrieb mit DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

15.10.2013  
  
 Date, Signature Office of Airworthiness

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 1

## 0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
A.01	Erstausgabe	Alle	15.10.2013

## 0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Seite	Ausgabe	Datum
1 - 6	A.01	15.10.2013

Seite	Ausgabe	Datum

## 0.3 INHALTSVERZEICHNIS

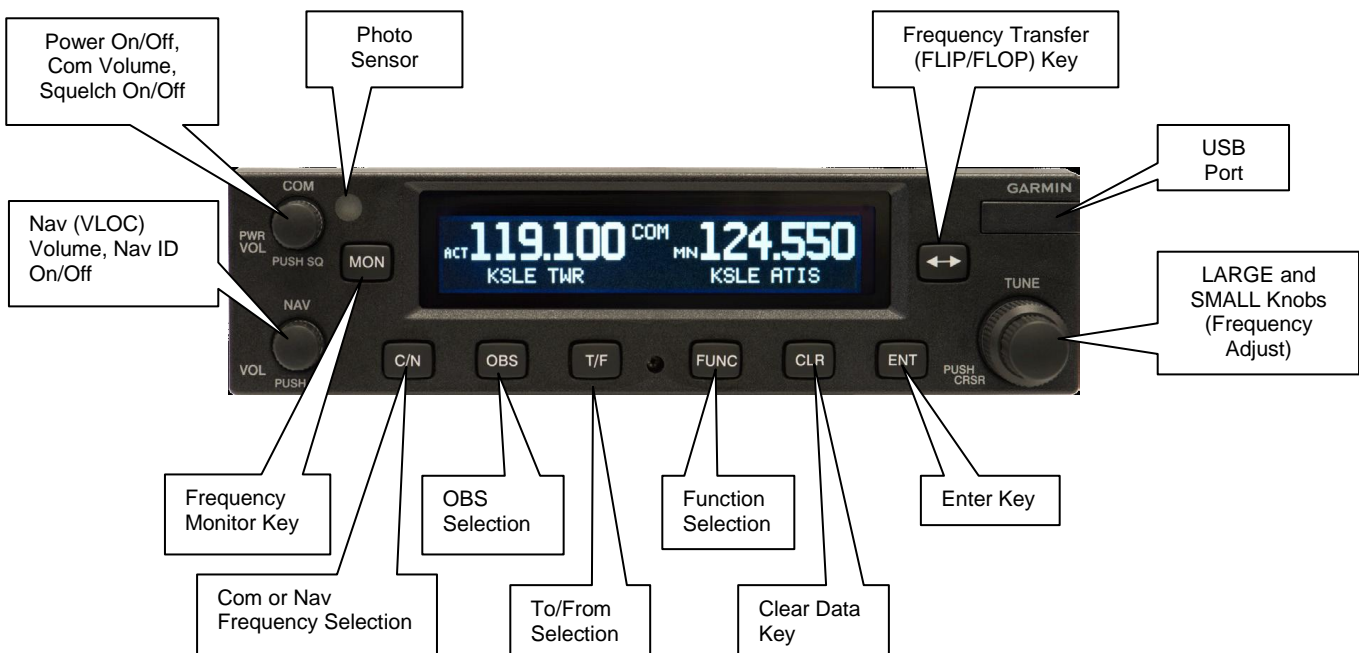
1. ALLGEMEINES	3
2. BETRIEBSGRENZEN	4
3. NOTVERFAHREN	5
4. NORMALVERFAHREN	5
5. FLUGLEISTUNGEN	5
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	6
7. SYSTEMBESCHREIBUNG	6
8. HANDHABUNG INSTANDH. UND WARTUNG	6

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 2

## 1. ALLGEMEINES

Das Garmin GNC 255A / 255B besteht aus einem Flugfunk-Sender/Empfänger im Frequenzbereich 118.000 bis 136.975 MHz bei einem Kanalabstand von 25 KHz sowie wahlweise 118.000 bis 136.992 bei einem Kanalabstand von 8.33 KHz für den Betrieb in Europa, mit einer Sendeleistung von 10W beim GNC 255A bzw. 16W beim GNC 255B, sowie einem VOR- und Localizer-Empfänger im Frequenzbereich 109 bis 117.95 MHz mit gekoppeltem Glideslope-Empfänger im Frequenzbereich 328 bis 335 MHz.

### GNC 255A / 255B Front Panel:



Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 3

## 2. BETRIEBSGRENZEN

Die in dieser Flughandbuch-Ergänzung enthaltenen Informationen sind in Verbindung mit dem Basis-Flughandbuch zu verwenden.

### Pilot's Guide

Das Garmin GNC 255A / 255B Pilot's Guide, Doc.: 190-01182-01 Rev. A oder neuer, ist an Bord des Luftfahrzeuges mitzuführen und *muss* der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

#### WARNUNG

*Aus Sicherheitsgründen ist es unbedingt erforderlich, sich am Boden mit der Bedienung des GNC 255A/255B vertraut zu machen.*

#### HINWEIS

*Beim Anlassen und Abstellen des Triebwerks muss das Garmin GNC 255A/255B ausgeschaltet sein, da es durch die dabei entstehenden Spannungsspitzen beschädigt werden kann. Nichtbeachtung führt zum Erlöschen der Gewährleistungs- und Garantieansprüche.*

#### HINWEIS

*Verwenden Sie keine abgelaufene Datenbank. Die Datenbank des GNC 255A/255B muss regelmäßig erneuert werden um die Aktualität der Informationen zu gewährleisten. Die Verwendung einer nicht aktuellen Datenbank erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr des verantwortlichen Piloten.*

#### HINWEIS

*Die COM-Sendeeinheit des Garmin GNC 255A (10W) ist für Dauerbetrieb ausgelegt, für das GNC 255B (16W) empfiehlt Garmin eine Einschaltdauer (Sendebetrieb) von 25% (z.B. 5 Sekunden Senden – 15 Sekunden Abkühlpause, 15 Sekunden Senden – 45 Sekunden Abkühlpause).*

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 4

### 3. NOTVERFAHREN

Die im Basis-Flughandbuch definierten Notverfahren gelten weiterhin uneingeschränkt und werden durch die im Folgenden aufgeführten nur ergänzt.

#### AUSFALL DER COM FREQUENZVERSTELLUNG

- Alternatives COM verfügbar:

Kommunikation

ALTERNATIVES COM VERWENDEN

- Kein alternatives COM verfügbar:

**FLIP/FLOP** Key

FÜR 2 SEKUNDEN GEDRÜCKT HALTEN

<b>HINWEIS</b>
----------------

*Durch dieses Verfahren wird das Funkgerät auf die Notfrequenz 121.5 MHz eingestellt. Bei bestimmten internen Defekten stellt sich das Gerät unter Umständen automatisch auf die Notfrequenz 121.5 MHz ein, unabhängig davon, welche Frequenz im Display angezeigt wird.*

<b>HINWEIS</b>
----------------

*Nach 35 Sekunden ununterbrochenem Sendebetrieb schaltet das Gerät automatisch in den Empfangsmode, da es nach dieser Zeitspanne von einem defekten Push To Talk-Taster ausgeht. Nach Loslassen der PTT Taste kann erneut gesendet werden.*

#### AUSFALL DER NAVIGATIONSEINHEIT

Bei Ausfall der Navigationseinheit des GNC 255A/255B muss auf die übrige, funktionsfähige Navigationsausrüstung nach Bedarf zurückgegriffen werden.

### 4. NORMALVERFAHREN

Keine Änderungen gegenüber dem Basis-Flughandbuch.

Bedienung Garmin GNC 255A/255B siehe Garmin Pilot's Guide, P/N 190-01182-01.

### 5. FLUGLEISTUNGEN

Keine Änderungen gegenüber dem Basis-Flughandbuch.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 5

## 6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Ein- und Ausbau des GARMIN GNC 255A / 255B gemäß Abschnitt 6 des Basis-Flughandbuches zu berücksichtigen.

## 7. SYSTEMBESCHREIBUNG

### Pilot's Guide

Das Garmin GNC 255A / 255B Pilot's Guide P/N 190-01182-01 enthält alle Informationen, die für den Betrieb des Gerätes erforderlich sind. Dieses Pilot's Guide *muss* der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

### Stromversorgung

Die Stromversorgung der COM-Einheit erfolgt über einen 10A Sicherungsautomaten mit der Beschriftung **COM 1** oder **COM 2**, die der NAV-Einheit über einen 4A Sicherungsautomaten **NAV/GPS 1** oder **NAV/GPS 2**.

### Datenbank

Aufspielen der Datenbank siehe Garmin GNC 255A / 255B Pilot's Guide.

## 8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

### HINWEIS

*Um die Lebensdauer des GARMIN GNC 255A/255B zu erhöhen, darf es beim Anlassen oder Abstellen des Triebwerkes nicht eingeschaltet sein, da hierbei Spannungsspitzen im Bordnetz auftreten, die zu einer Beschädigung des Gerätes führen können.*

### HINWEIS

*Die Anti-Reflex Beschichtung des GNC Displays ist sehr empfindlich gegenüber Ölen, Wachsen und den meisten Reinigungsmitteln. REINIGUNGSMITTEL DIE AMMONIAK ENTHALTEN ZERSTÖREN DIE BESCHICHTUNG. Es dürfen ausschließlich fusselreie Tücher und Brillenreiniger verwendet werden, die für Anti-Reflex-Beschichtungen geeignet sind.*

### BETRIEBSSTÖRUNGEN DES GNC 255A / 255B:

Im Falle von Betriebsstörungen des COM/NAV-Gerätes wird bezüglich der Fehlersuche und Behebungsmaßnahmen auf das Garmin Pilot's Guide, P/N 190-01182-01 verwiesen. Eventuell notwendige Reparaturmaßnahmen müssen von einem autorisierten Reparaturbetrieb oder dem Hersteller des Gerätes durchgeführt und bescheinigt werden.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-257	A.01	---	15.10.2013	AS-18 - 6