

**ABSCHNITT 9**

**FLUGHANDBUCH-ERGÄNZUNG AS-17**

**GARMIN GTR 225 / 225A / 225B (COM)**



Wird ein GARMIN GTR 225, 225A oder 225B COM-Gerät in das Flugzeug AQUILA AT01-100 eingebaut, ist diese FHB-Ergänzung anwendbar und muss in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Informationen dieser FHB-Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Flughandbuches.

Revision A.01 of AFM Supplement AS-17 ref. FM-AT01-1010-256 is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.

Revision A.01 der FHB Ergänzung AS-17 ref. FM-AT01-1010-256 ist vom Entwicklungsbetrieb mit DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

15.10.2013  
  
 Date, Signature Office of Airworthiness

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 1

### 0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
A.01	Erstausgabe	Alle	15.10.2013

### 0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Seite	Ausgabe	Datum
1 - 6	A.01	15.10.2013

Seite	Ausgabe	Datum

### 0.3 INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINES	3
2. BETRIEBSGRENZEN	4
3. NOTVERFAHREN	5
4. NORMALVERFAHREN	5
5. FLUGLEISTUNGEN	5
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	5
7. SYSTEMBESCHREIBUNG	6
8. HANDHABUNG INSTANDH. UND WARTUNG	6

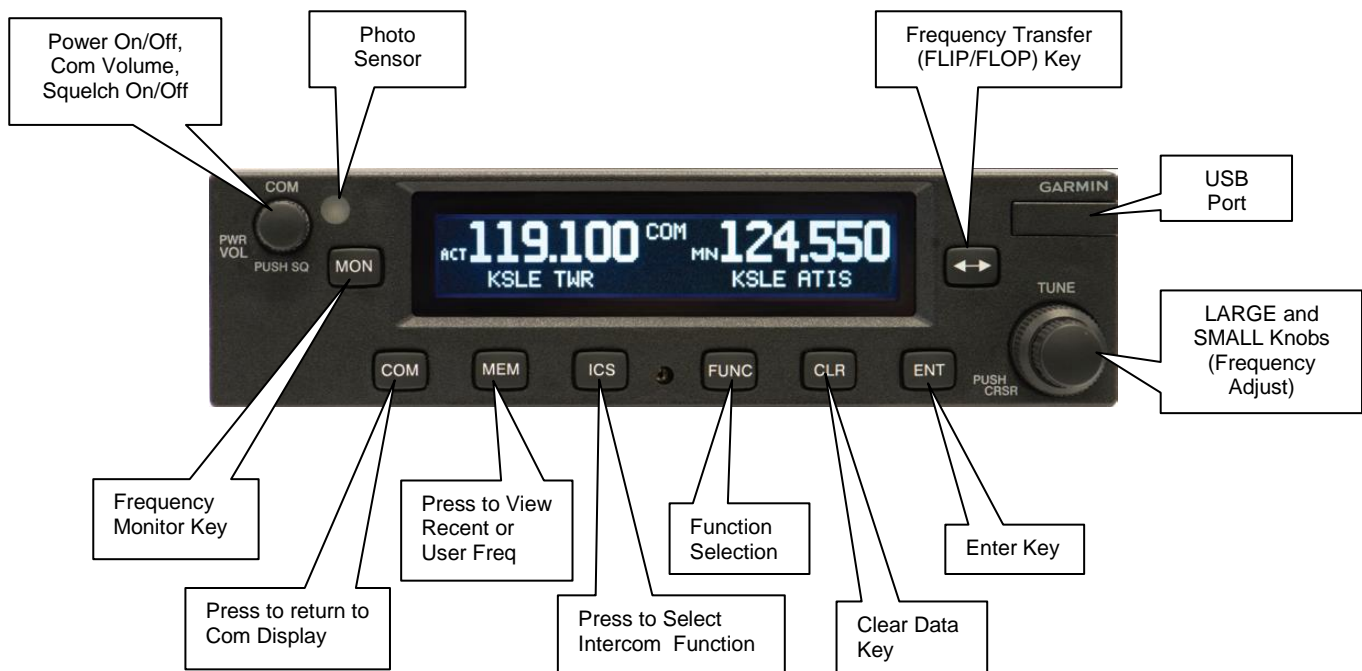
Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 2

## 1. ALLGEMEINES

Das Garmin GTR 225 / 225A / 225B ist ein Flugfunk-Sender/Empfänger im Frequenz-bereich 118.000 bis 136.975 MHz bei einem Kanalabstand von 25 KHz sowie wahlweise 118.000 bis 136.992 bei einem Kanalabstand von 8.33 KHz (nur GTR 225A/225B) für den Betrieb in Europa.

Die Sendeleistung beträgt 10W bei GTR 225/225A bzw. 16W beim GTR 225B.

### GTR 225 / 225A / 225B Front Panel:



Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 3

## 2. BETRIEBSGRENZEN

Die in dieser Flughandbuch-Ergänzung enthaltenen Informationen sind in Verbindung mit dem Basis-Flughandbuch zu verwenden.

### Pilot's Guide

Das Garmin GTR 225 / 225A / 225B Pilot's Guide, Doc.: 190-01182-00 Rev. A oder neuer, ist an Bord des Luftfahrzeuges mitzuführen und muss der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

#### WARNUNG

*Aus Sicherheitsgründen ist es unbedingt erforderlich, sich am Boden mit der Bedienung des GNC 225 / 225A / 225B vertraut zu machen.*

#### HINWEIS

*Beim Anlassen und Abstellen des Triebwerks muss das Garmin GTR 225 / 225A / 225B ausgeschaltet sein, da es dabei durch die Spannungsspitzen beschädigt werden kann. Nichtbeachtung führt zum Erlöschen der Gewährleistungs- und Garantieansprüche.*

#### HINWEIS

*Verwenden Sie keine abgelaufene Datenbank. Die Datenbank des GTR 225 / 225A / 225B muss regelmäßig erneuert werden um die Aktualität der Informationen zu gewährleisten. Die Verwendung einer nicht aktuellen Datenbank erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr des verantwortlichen Piloten.*

#### HINWEIS

*Die COM-Sendeeinheit des Garmin GTR 225 / 225A (10W) ist für Dauerbetrieb ausgelegt, für das GTR 225B (16W) empfiehlt Garmin eine Einschaltdauer (SendebetrieB) von 25% (z.B. 5 Sekunden Senden – 15 Sekunden Abkühlpause, 15 Sekunden Senden – 45 Sekunden Abkühlpause).*

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 4

### 3. NOTVERFAHREN

Die im Basis-Flughandbuch definierten Notverfahren gelten weiterhin uneingeschränkt und werden durch die im Folgenden aufgeführten nur ergänzt.

#### AUSFALL DER COM FREQUENZVERSTELLUNG

- Alternatives COM verfügbar:

Kommunikation

ALTERNATIVES COM VERWENDEN

- Kein alternatives COM verfügbar:

**FLIP/FLOP** Key

FÜR 2 SEKUNDEN GEDRÜCKT HALTEN

<b>HINWEIS</b>
----------------

*Durch dieses Verfahren wird das Funkgerät auf die Notfrequenz 121.5 MHz eingestellt. Bei bestimmten internen Defekten stellt sich das Gerät unter Umständen automatisch auf die Notfrequenz 121.5 MHz ein, unabhängig davon, welche Frequenz im Display angezeigt wird.*

<b>HINWEIS</b>
----------------

*Nach 35 Sekunden ununterbrochenem Sendebetrieb schaltet das Gerät automatisch in den Empfangsmodus, da es nach dieser Zeitspanne von einem defekten Push To Talk-Taster ausgeht. Nach Loslassen der PTT Taste kann erneut gesendet werden.*

### 4. NORMALVERFAHREN

Keine Änderungen gegenüber dem Basis-Flughandbuch.

Bedienung GTR 225 / 225A / 225B siehe Garmin Pilot's Guide, P/N 190-01182-00.

### 5. FLUGLEISTUNGEN

Keine Änderungen gegenüber dem Basis-Flughandbuch.

### 6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Ein- und Ausbau des GARMIN GTR 225 / 225A / 225B gemäß Abschnitt 6 des Basis-Flughandbuches zu berücksichtigen.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 5

## 7. SYSTEMBESCHREIBUNG

### Pilot's Guide

Das Garmin GTR 225 / 225A / 225B Pilot's Guide P/N 190-01182-00 enthält alle Informationen, die für den Betrieb des Gerätes erforderlich sind. Dieses Pilot's Guide *muss* der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

### Stromversorgung

Die Stromversorgung der COM-Einheit erfolgt über einen 10A Sicherungsautomaten mit der Beschriftung **COM 1** oder **COM 2**.

### Datenbank

Aufspielen der Datenbank siehe Garmin GTR 225 / 225A / 225B Pilot's Guide.

## 8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

### HINWEIS

*Beim Anlassen und Abstellen des Triebwerks muss das Garmin GTR 225 / 225A / 225B ausgeschaltet sein, da es dabei durch die Spannungsspitzen beschädigt werden kann. Nichtbeachtung führt zum Erlöschen der Gewährleistungs- und Garantieansprüche.*

### HINWEIS

*Die Anti-Reflex Beschichtung des GTR Displays ist sehr empfindlich gegenüber Ölen, Wachsen und den meisten Reinigungsmitteln. REINIGUNGSMITTEL DIE AMMONIAK ENTHALTEN ZERSTÖREN DIE BESCHICHTUNG. Es dürfen ausschließlich fusselfreie Tücher und Brillenreiniger verwendet werden, die für Anti-Reflex Beschichtungen geeignet sind.*

### BETRIEBSSTÖRUNGEN DES GTR 225 / 225A / 225B:

Im Falle von Betriebsstörungen des COM-Gerätes wird bezüglich der Fehlersuche und Behebungsmaßnahmen auf das Garmin Pilot's Guide, P/N 190-01182-00 verwiesen. Eventuell notwendige Reparaturmaßnahmen müssen von einem autorisierten Reparaturbetrieb oder dem Hersteller des Gerätes durchgeführt und bescheinigt werden.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-256	A.01	---	15.10.2013	AS-17- 6