

## FLUGHANDBUCH AQUILA AT01



Das Muster AQUILA AT01 hat eine LBA-Zulassung als Normalflugzeug auf der Basis der JAR-VLA. Dieses Handbuch ist stets an Bord des Luftfahrzeuges mitzuführen. Umfang und Änderungsstand sind dem Verzeichnis der gültigen Seiten und der Liste der Änderungen zu entnehmen.

Das Luftfahrzeug darf nur in Übereinstimmung mit den Anweisungen und festgelegten Betriebsgrenzen dieses Flughandbuches betrieben werden.

Werknummer.: AQUILA AT01-

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Ausgabe B.01 wurde am 31.07.2002 durch das Luftfahrt-Bundesamt im Zuge der Musterzulassung genehmigt. Alle Änderungen in den Abschnitten 2, 3, 4 und 5, die den Umfang von redaktionellen Änderungen und Korrekturen übersteigen, unterliegen der Genehmigungspflicht der EASA.

Dok. Nummer:	FM-AT01-1010-100
Erstausgabe:	05.06.2002
Ausgabe des Deckblattes:	B.24

## VORWORT

Mit der AQUILA AT01 haben Sie ein sehr leistungsfähiges und leicht bedienbares Schulungs- und Reiseflugzeug erworben.

Eine zuverlässige Bedienung, Handhabung und Wartung gewähren einen störungsfreien Flugbetrieb und garantieren die Sicherheit auf Dauer.

Um dies zu gewährleisten, empfehlen wir ein aufmerksames Studium dieses Flughandbuches und das Beachten der darin gegebenen Empfehlungen für den Betrieb und die Pflege und Wartung des Flugzeuges.

Des Weiteren empfehlen wir an einer werksseitigen Einweisung auf das Muster durch autorisiertes Personal teilzunehmen, um so möglichst schnell Sicherheit und „Gefühl“ für den optimalen Betrieb des Flugzeuges zu erhalten.

### WICHTIGER HINWEIS

Alle Grenzwerte, Verfahren und Leistungsdaten dieses Handbuches sind *EASA- bzw. LBA-anerkannt* und müssen eingehalten und beachtet werden. Ein Nichtbeachten der im Flughandbuch angegebenen Grenzwerte und Verfahren kann zu einem Haftungsausschluss durch den Hersteller führen.

## Das Handbuch

Das Handbuch ist nach den gültigen Vorgaben und Empfehlungen der JAR-VLA, Appendix H (Ausgabe 26.4.90) „Specimen Flight Manual for a very Light Aeroplane“ verfasst.

Es wird als Lose-Blatt-Sammlung zum besseren Austausch revidierter Blätter herausgegeben und hat ein handliches DIN A5 Format, geeignet zum Verstauen im Flugzeug.

Einzelne Kapitel des Handbuches sind durch Trennblätter voneinander getrennt, um ein schnelles Nachschlagen zu ermöglichen. Jedes einzelne Kapitel hat als Deckseite ein eigenes Inhaltsverzeichnis, das einen Schnellüberblick gewährleistet.

Alle Rechte vorbehalten.

Die Vervielfältigung dieses Handbuches oder eines Teiles davon in jedweder medialen Form bedarf einer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der AQUILA Aviation GmbH.

All rights reserved. Reproduction or disclosure to third parties of this document or any part thereof is not permitted, except with the prior and express written permission of AQUILA Aviation GmbH.

Copyright © by  AQUILA Aviation GmbH  
Schönhagen, Germany

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 1

**INHALTSVERZEICHNIS**

	ABSCHNITT
ALLGEMEINES	1
BETRIEBSGRENZEN (anerkanntes Kapitel)	2
NOTVERFAHREN (anerkanntes Kapitel)	3
NORMAL-FLUGVERFAHREN (anerkanntes Kapitel)	4
FLUGLEISTUNGEN (teilweise anerkanntes Kapitel)	5
MASSE UND SCHWERPUNKT	6
FLUGZEUGBESCHREIBUNG	7
HANDHABUNG UND WARTUNG	8
ERGÄNZUNGEN	9

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 2

**VERZEICHNIS DER GÜLTIGEN SEITEN**

Ab-schnitt	Ausgabe	anerkannt	Seite	Datum
0	B.24		0-1 bis 0-8	04.03.2014
1	B.12		1-1 bis 1-12	17.09.2008
2	B.22	X	2-1 bis 2-20	12.07.2012
3	B.12	X	3-1 bis 3-16	17.09.2008
4	B.22	X	4-1 bis 4-20	12.07.2012
5	B.22	(X)*	5-1 bis 5-23	12.07.2012
6	B.12		6-1 bis 6-14	17.09.2008
7	B.22		7-1 bis 7-32	12.07.2012
8	B.22		8-1 bis 8-8	12.07.2012
9	B.24		9-1 bis 9-3	04.03.2014

\* - teilweise anerkannt

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 3

## LISTE DER ÄNDERUNGEN

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuches, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der Liste der Änderungen erfasst werden. Alle Änderungen müssen entweder von der EASA oder im Falle von redaktionellen Änderungen in Übereinstimmung mit Part 21A.263(c)(4) vom Entwicklungsbetrieb der AQUILA Aviation GmbH genehmigt werden.

Der geänderte Wortlaut wird am Seitenrand durch eine senkrechte schwarze Linie markiert und die neue Ausgabe des Abschnittes erscheint in der Fußzeile jeder zum geänderten Abschnitt zugehörigen Seite.

Das Luftfahrzeug darf nur mit einem aktuell nachgeführten Flughandbuch betrieben werden. Der aktuelle Stand des FHB's ist jederzeit unter Service der Internetseite [www.aquila-aviation.de](http://www.aquila-aviation.de) abfragbar.

<b>Ausgabe</b>	<b>Grund der Änderung</b>	<b>Betroffene Abschnitte</b>	<b>Genehmigung durch AQUILA*/EASA Datum/Unterschrift</b>
A.01	Erstausgabe	Alle	21.09.2001
B.01	Neuausgabe	Alle	31.07.2002
B.02	Einbau Garmin Avionik	0,2,9	20.02.2003
B.03	Red. Korrekturen	0,4,5,7	16.05.2003
B.04	Ergänzungen Bendix King	0,9	09.07.2003
B.05	Ext. Starthilfe, Ergänzung Pointer ELT	0,7,9	09.10.2003
B.06	Winterblech	0,2,9	10.03.2004
B.07	Ergänzung, KANNAD 406 AF, ELT	0,9	23.06.2005
B.08	Ergänzungen Garmin Avionik	0,1,4,9	30.06.2005
B.09	Erg. Bendix King Transponder KT73	0,9	08.07.2005
B.10	Ergänzung, ARTEX ME406, ELT	0,9	07.03.2006
B.11	Einführung eines neuen Notverfahrens und diverser FHB-Ergänzungen.	0,3,9	28.08.2008 (EASA)

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 4

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Abschnitte	Genehmigung durch AQUILA*/EASA Datum/Unterschrift
B.12	Redaktionelle Korrekturen	Alle	17.09.2008
B.13	Ergänzung, Garrecht VT-02 Mode S	0,9	19.03.2009
B.14	Ergänzung Betriebsart Tag/Nacht-VFR	0,7,9	03.09.2009 (25.03.2010 EASA)
B.15	Ergänzung Aspen EFD 1000 PFD/MFD	0,9	07.12.2009
B.16	Ergänzung Garmin G500 PFD/MFD – System	0,9	22.07.2010
B.17	Überarbeitung GARMIN G500 – SYSTEM	0,9	07.10.2010 (15.11.2010 EASA)
B.18	Normalverfahren – Änderungen eingeführt durch SB-AT01-020	0,4	29.11.2010 (14.01.2011 EASA)
B.19	Redaktionelle Korrekturen, Ergänzung PowerFLARM	0,9	14.09.2011
B.20	Ergänzung Aspen PFD und Garmin G500 für Tag/Nacht-VFR	0,9	21.03.2012 (20.04.2012 EASA)
B.21	Ergänzung Garmin GTN-650 und GMA-350, redaktionelle Korrekturen,	0, 9	21.05.2012
B.22	Redaktionelle Korrekturen	0, 2, 4, 5, 7, 8	12.07.2012
B.23	Ergänzung Trig-TT22, Garrecht TRX 1500, TRX 2000	0, 9	21.03.2013
B.24	Redaktionelle Korrekturen, Revision Ergänzung Winter Kühlerabdeckung	0, 9	04.03.2014

Revision B.24 of AFM ref. FM-AT01-1010-100 is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.

Revision B.24 des FHB ref. FM-AT01-1010-100 ist vom Entwicklungsbetrieb mit DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

  
 04.03.2014  
 Date, Signature Office of Airworthiness

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 5

**NACHFÜHRUNGSVERZEICHNIS DER ÄNDERUNGEN**

Liegen Änderungen des Flughandbuches vor, so sind die betroffenen Abschnitte auszutauschen und gegen die geänderten Abschnitte zu ersetzen. Es werden generell ausschließlich ganze Abschnitte und nicht einzelne Seiten geändert und ausgetauscht. Im Nachführungsverzeichnis ist nach Austausch der betroffenen Abschnitte handschriftlich die Nachführung zu dokumentieren

<b>Ausgabe</b>	<b>Betroffener Abschnitt</b>	<b>Ausgabe-datum</b>	<b>Nachgeführt am:</b>	<b>Nachgeführt durch:</b>
B.01	Alle	05.06.2002	--	--
B.02	0,2,9	20.11.2002		
B.03	0,4,5,7	15.04.2003		
B.04	0,9	19.05.2003		
B.05	0,7,9	30.09.2003		
B.06	0,2,9	10.02.2004		
B.07	0,9	30.07.2004		
B.08	0,1,4	30.06.2005		
B.09	0,9	05.07.2005		
B.10	0,9	05.03.2006		
B.11	0,3,9	30.11.2007		
B.12	Alle	17.09.2008		
B.13	0,9	19.03.2009		
B.14	0,7,9	03.09.2009		
B.15	0,9	07.12.2009		
B.16	0,9	22.07.2010		
B.17	0,9	07.10.2010		
B.18	0,4	29.11.2010		
B.19	0,9	14.09.2011		
B.20	0,9	21.03.2012		
B.21	0,9	21.05.2012		
B.22	0, 2, 4, 5, 7, 8	12.07.2012		
B.23	0, 9	21.03.2013		
B.24	0, 9	04.03.2014		

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 6

**BEZUGSSERVICE**

Ein sicherer Betrieb und eine ordnungsgemäße Wartung des Luftfahrzeuges AQUILA AT01 können nur auf der Basis ständig aktualisierter Handbücher und sonstiger Dokumentationen durchgeführt werden.

Nachführungen der Handbücher können im Abonnement bei den im Folgenden genannten Firmen bezogen werden:

**(a) Handbücher und Veröffentlichungen AQUILA AT01**

AQUILA Aviation GmbH  
OT Schönhagen  
Flugplatz  
D-14959 Trebbin

Tel: +49 (0)33731-707-0  
Fax: +49 (0)33731-707-11  
E-Mail: kontakt@aquila-aviation.de  
Internet: <http://www.aquila-aviation.de>  
<http://www.facebook.com/aquilaa210>

**(b) Handbücher und Veröffentlichungen Motor ROTAX 912 S**

Autorisierter ROTAX-Händler des jeweiligen Vertriebsgebietes,  
die Adressen befinden sich in Abschnitt 13 des Betriebshandbuches Rotax 912  
Baureihe.

**(c) Handbücher und Veröffentlichungen Propeller MTV-21**

mt-Propeller Entwicklung GmbH  
Flugplatz Straubing- Wallmühle  
D-94348 ATTING

Tel: +49 (0)9429-9409-0  
Fax: +49 (0)9429-8432  
Internet: [www.mt-propeller.com](http://www.mt-propeller.com)  
E-mail: [sales@mt-propeller.com](mailto:sales@mt-propeller.com)

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 7



[absichtlich freigelassen]

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	0 – 8

## ABSCHNITT 9

### ERGÄNZUNGEN

		Seite
9.1	EINFÜHRUNG	9-1
9.2	INDEX DER ERGÄNZUNGEN	9-2

### 9.1 EINFÜHRUNG

In diesem Abschnitt wird die Zusatzausrüstung, die optional in Ihr Flugzeug eingebaut ist, in Form von einzelnen Flughandbuch-Ergänzungen beschrieben. Die einzelnen Ergänzungen beziehen sich auf die eingebauten Komponenten. Es müssen nur diejenigen Flughandbuch-Ergänzungen in diesem Flughandbuch im Anschluss an Kapitel 9.2 enthalten sein, die Ihre Flugzeugkonfiguration betreffen.

In Kapitel 9.2 „Index der Ergänzungen“ sind alle bestehenden anerkannten Ergänzungen aufgeführt. Dieser Index kann als Inhaltsverzeichnis des Abschnitts 9, angepasst auf Ihre Flugzeugkonfiguration gehandhabt werden.

Wird das Flugzeug in einem Instandhaltungsbetrieb/Luftfahrttechnischen Betrieb außerhalb von AQUILA Aviation durch den Einbau weiterer Ausrüstungsteile, die eine Flughandbuchergänzung erforderlich machen, im Verfahren einer EMZ modifiziert, liegt es im Verantwortungsbereich des Halters des Flugzeuges, dass die jeweilige Ergänzung in das Handbuch eingefügt und in den Index aufgenommen wird.

#### ANMERKUNG

Für einige im folgendem aufgeführten Geräte ist es möglich ein Software-Update durchzuführen. Diese werden auf unserer Homepage ([www.aquila-aviation.de](http://www.aquila-aviation.de)) durch ein entsprechendes SI (Service Information) freigegeben.

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	9 – 1

## 9.2 INDEX der ERGÄNZUNGEN

<b>Kennzeichen:</b> -	<b>Werknummer:</b> AT01-
-----------------------	--------------------------

Ergänzung Nr.	Titel	Seiten	Ausgabe	Eingebaut
AVE1	NAV/COM KX 125	AVE1-1 bis 8	B.01	
AVE2	Transponder KT 76A	AVE2-1 bis 6	B.01	
AVE3	Emergency Locator Transmitter (ELT) ACK E-01	AVE3-1 bis 4	B.01	
AVE4	Garmin GMA 340 Audio System	AVE4-1 bis 6	A.01	
AVE5	Garmin GNS 430 GPS Navigator	AVE5-1 bis 6	A.01	
AVE6	Garmin GTX 327 Transponder	AVE6-1 bis 8	A.01	
AVE7	Transponder KT 76C	AVE7-1 bis 6	B.04	
AVE8	Bendix / King KMD 150 Multifunction Display / GPS	AVE8-1 bis 6	B.04	
AVE9	Pointer Emergency Locator Transmitter (ELT)	AVE9-1 bis 8	B.05	
AVE10	Winter Kühlerabdeckung	AVE10-1 bis 4	B.07	
AVE11	Emergency Locator Transmitter (ELT) KANNAD 406 AF/AF-Compact	AVE11-1 bis 10	B.11	
AVE12	Garmin GTX 330 Mode S Transponder	AVE-12-1 bis 12	B.08	
AVE13	Garmin GNS 530 GPS Navigator	AVE13-1 bis 8	B.08	
AVE14	Bendix King Transponder KT 73	AVE14-1 bis 8	B.09	
AVE15	ARTEX ME406 Emergency Locator Transmitter (ELT)	AVE15-1 bis 8	B.10	
AVE16	COM/NAV-Gerät GARMIN SL 30	AVE16-1 bis 12	B.11	
AVE17	GPS und Multifunktional-Display FLYMAP L	AVE17-1 bis 12	B.11	
AVE18	FLARM Kollisionswarngerät	AVE18-1 bis 10	B.11	
AVE19	Flugdatenlogger KAPI Air Control FDR 07	AVE19-1 bis 8	B.11	
AVE20	Mode S Transponder GARMIN GTX 328	AVE20-1 bis 10	B.11	

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	9 – 2

Ergänzung Nr.	Titel	Seiten	Ausgabe	Eingebaut
AVE21	COM-Gerät GARMIN SL 40	AVE21-1 bis 10	B.11	
AVE22	GARRECHT VT-02 Mode-S Transponder	AVE22-1 bis 9	A.01	
AVE 23	VFR-Tag und VFR-Nacht Betrieb	AVE23-1 bis 18	A.02	
AVE 24	ASPEN EFD 1000 – PFD ( nur Werk-Nr., die im SB-AT01-021 gelistet sind)	AVE24-1 bis 8	A.02	
AVE 25	ASPEN EFD 1000 – MFD	AVE25-1 bis 8	A.02	
AVE 26	GARMIN G500 PFD/MFD ( nur Werk-Nr., die im SB-AT01-021 gelistet sind)	AVE26-1 bis 10	A.03	
AVE 27	Power FLARM	AVE27-1 bis 10	A.01	
AVE 28	ASPEN EFD 1000 - PFD Nacht-VFR	AVE28-1 bis 22	A.01	
AVE 29	GARMIN G500 Nacht-VFR	AVE29-1 bis 22	A.01	
AVE 30	GARMIN GTN 650	AVE30-1 bis 11	B.01	
AVE 31	GARMIN GMA 350	AVE31-1 bis 5	B.01	
AVE 32	Nicht belegt	<del> </del>	<del> </del>	<del> </del>
AVE 33	Nicht belegt	<del> </del>	<del> </del>	<del> </del>
AVE 34	Trig TT-22	AVE34-1 bis 11	A.01	
AVE 35	Garrecht TRX 1500	AVE35-1 bis 8	A.01	
AVE 36	Garrecht TRX 2000	AVE36-1 bis 8	A.01	
AVE Foto1	Modifikation für den Mess- und Fotoflugbetrieb	AVE Foto1 bis 24	A.01	

Die in der Tabelle als „Eingebaut“ gekennzeichnete Ausrüstung ist eingebaut und die zugehörigen Handbuchergänzungen sind vorhanden.

 \_\_\_\_\_  
 Datum

 \_\_\_\_\_  
 Unterschrift

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.24	B.23 (21/03/2013)	04/03/2014	9 – 3