

ABSCHNITT 9

ERGÄNZUNG AVE31

Garmin GMA 350 Audio Panel



Wird ein Garmin GMA 350 Audio Panel in das Flugzeug AQUILA AT01 eingebaut, ist diese Ergänzung anwendbar und muss in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Informationen dieser Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Handbuches.

Der technische Inhalt dieser Flughandbuchergänzung ist aufgrund der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb mit der Nr. EASA.21J.025 zugelassen.

Schönhagen, 7.5.2012

Musterprüfleitstelle (MPL)



Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.01	--	20.04.12	AVE31-1

0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
B.01	Erstausgabe	Alle	20.04.2012

0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Seite	Ausgabe	Datum
1 - 11	B.01	20.04.2012

Seite	Ausgabe	Datum

0.3 INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT 9	1
ERGÄNZUNG AVE31.....	1
Garmin GMA 350 Audio Panel	1
0.3 INHALTSVERZEICHNIS	2
1.0 General.....	3
2.0 Betriebsgrenzen.....	4
3.0 Notverfahren	4
4.0 Normalverfahren	4
5.0 Flugleistung.....	4
6.0 Masse und Schwerpunkt.....	4
7.0 Systembeschreibung	5

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.01	--	20.04.12	AVE31-2

1.0 General

Das Flugzeug ist mit einem Garmin GMA 350 Audio Panel ausgestattet.

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350 Pilot's Guide, P/N 190-01134-12, Rev. D oder neuer, verwiesen.

ANMERKUNG

Das GARMIN GMA 350 Pilot's Guide P/N 190-01134-12, Rev. D oder neuer, muss im Luftfahrzeug mitgeführt werden und der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.01	--	20.04.12	AVE31-3

2.0 Betriebsgrenzen

Keine Veränderung gegenüber dem Basis -Handbuch

3.0 Notverfahren

Bei Ausfall des Audio Panels verbindet das Audiosystem automatisch das Headset des Piloten mit COM 1, der somit Empfangs- und Sendebereit ist.

Das Audiopanel kann nötigenfalls auch durch Ziehen der Sicherung „**AUDIO**“ bzw. „**INTERCOM**“ (je nach Instrumentenbrettvariante), außer Betrieb gesetzt werden.

4.0 Normalverfahren

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350 Pilot's Guide, P/N 190-01134-12, Rev. D oder neuer, verwiesen.

WICHTIGER HINWEIS

Beim Anlassen und Abstellen des Triebwerks muss das GMA 350 ausgeschaltet sein, Avionik-Hauptschalter auf AUS.
Nichtbeachtung kann zur Zerstörung des Systems führen sowie zum Erlöschen jeglicher Gewährleistungs-/Garantieansprüche.

5.0 Flugleistung

Keine Veränderung gegenüber dem Basis -Handbuch

6.0 Masse und Schwerpunkt

Keine Veränderung gegenüber dem Basis -Handbuch

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.01	--	20.04.12	AVE31-4

7.0 Systembeschreibung

Funktionen und Bedienung

Das GMA 350 Audio Panel bietet die klassischen Audio-Auswahlfunktionen für Mikrofon und Empfänger. Des Weiteren enthält es ein Intercom-System (ICS), ein Marker Beacon-Empfänger und einen COM-Recorder.

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350 Pilot's Guide, P/N 190-01134-12, Rev. D oder neuer, verwiesen.

Elektrische Absicherung des Audio Panels GMA 350

Das Gerät GMA 350 wird über den Avionic Bus durch eine in das Panel eingebaute Sicherung mit der Bezeichnung „AUDIO“ bzw. „INTERCOM“ (je nach Instrumentenbrettvariante), vom Bordnetz getrennt.

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.01	--	20.04.12	AVE31-5