

ABSCHNITT 9

ERGÄNZUNG AVE9

Aircraft Emergency Locator Transmitter (ELT) Pointer Model 3000-11

Wird ein Emergency Locator Transmitter (ELT) vom Typ Pointer 3000-11 in das Flugzeug AQUILA AT01 eingebaut, ist diese Ergänzung anwendbar und muß in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Informationen dieser Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Handbuches.

LBA anerkannt:



[Handwritten signature]

Datum: 09. Okt. 03

Luftfahrt-Bundesamt, Fachbereich M2
Braunschweig

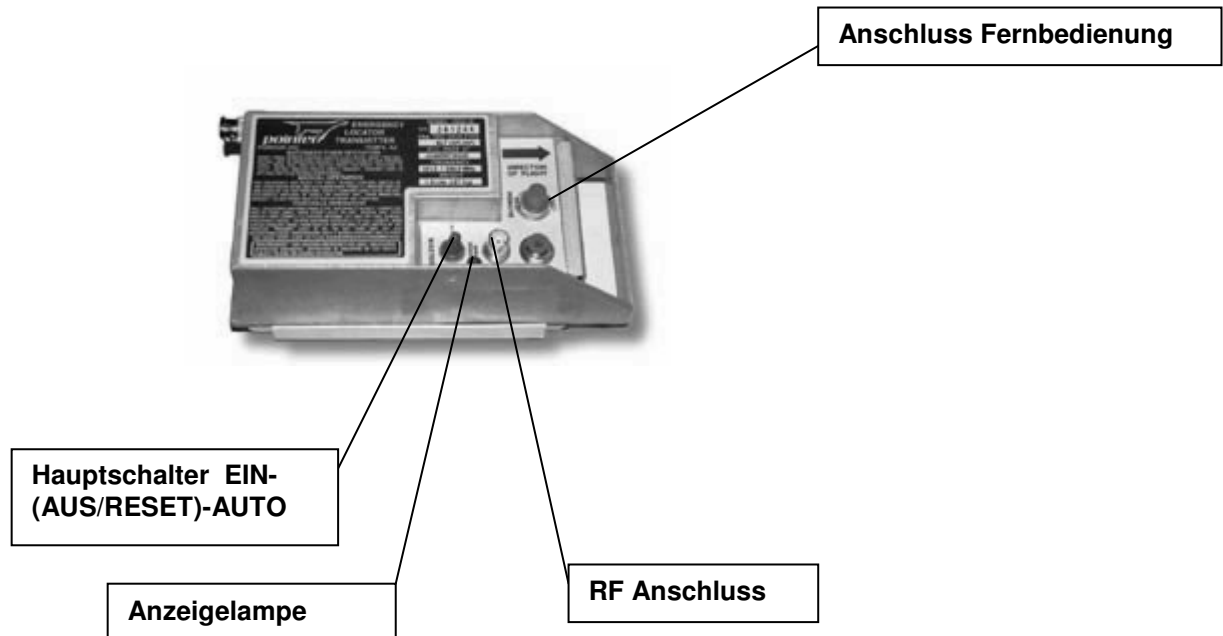
Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	A.01	--	15.09.03	AVE9-1

**Inhaltsverzeichnis ERGÄNZUNG AVE9**

1.	Geräteansicht	AVE9 - 3
2.	Beschreibung	AVE9 - 3
3.	Stromversorgung	AVE9 - 4
4.	Bedienung	AVE9 - 5
5.	Funktionstest	AVE9 - 6
6.	NICHT BELEGT	AVE9 - 8

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-2

1. Geräteansicht



2. Beschreibung

Der Emergency Locator Transmitter POINTER (ELT) ist ein Notsender der, wenn aktiviert, sowohl auf der zivilen Notfrequenz 121,5 MHz als auch auf der militärischen Notfrequenz 243,0 MHz ein Signal abstrahlt, welches Rettungskräften ermöglicht das Flugzeug z.B. nach einem Unfall schneller aufzufinden.

Das Sendegerät ist auf dem Boden des Gepäckraumes an der rechten Bordwand in Flugrichtung montiert. Die Sendeantenne befindet sich hinter dem Gepäckfachspant an der rechten Bordwand. Für den mobilen Betrieb kann das Sendegerät einfach aus seiner Halterung entfernt werden und mit der im Lieferumfang enthaltenen zweiten Antenne ausgerüstet werden. Hierzu wird das mit einem BNC-Stecker versehene Kabel der bordseitigen Antenne am Sendegerät entfernt und die mobile Telekopantenne aufgesteckt.

Der ELT kann in der Stellung (ON) manuell in Betrieb genommen, sowie in der Stellung (AUTO) im Falle eines unkontrollierten Aufschlages des Flugzeuges, durch einen Beschleunigungsschalter automatisch aktiviert werden.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-3

3. Stromversorgung

Der Pointer ELT wird unabhängig vom Bordnetz mit Strom versorgt. Das Sendegerät wird mit einem speziellen Batteriepaket das aus 5 Stück 1.5V Alkaline „C“ Batterien in Serie besteht, betrieben.

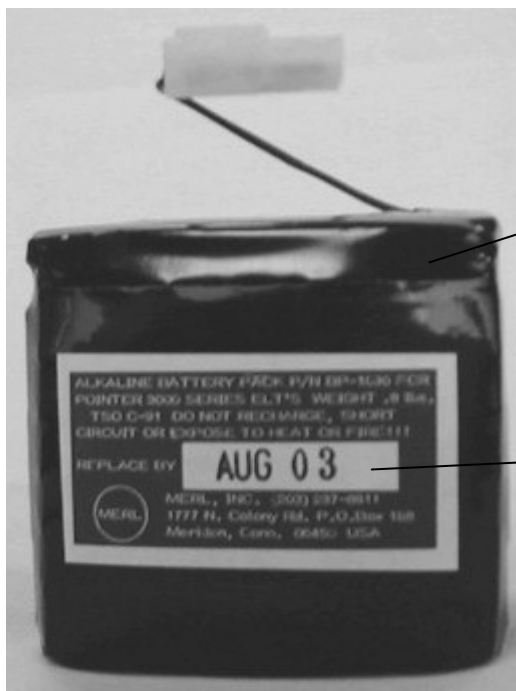
In Übereinstimmung mit den Vorschriften der FAA muß das Batteriepaket nach einer Lager/Betriebszeit von 2 Jahren oder bei Eintritt einer der folgenden Gründe getauscht werden:

- a) Nach Betrieb des Senders in einer Notsituation oder nach einer unbeabsichtigten Aktivierung und nachfolgender unbekannter Betriebsdauer.
- b) Nach einer akkumulierten Betriebsdauer von mehr als einer Stunde.
- c) Zum oder vor dem Austauschdatum der Batterie.

Es dürfen ausschließlich nur Zellen mit eingepprägtem Austauschdatum verwendet werden. Die Batterien müssen spätestens zum Austauschdatum getauscht werden.

WARNUNG

Das Batterie Pack is nicht aufladbar !



Batteriepack

Austauschdatum

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-4



4. Bedienung

4.1 Betriebsbereitschaft für den Notfall

Um einen sicheren Betrieb und eine sichere Bedienung im Notfall zu gewährleisten wird empfohlen, die folgenden Maßnahmen zu beachten:

- Machen Sie sich mit den folgenden Bedienungsfunktionen (Abschnitt. 4.2) vertraut.
- Halten Sie die Betriebsanweisung (diese Ergänzung) zu allen Zeiten bereit.
- Kontrollieren Sie die Sendeeinheit und die Antenne in regelmäßigen Abständen hinsichtlich Sicherheit der Befestigungen und der festen Verbindung zwischen Antenne und Gerät.

4.2 Betriebsarten des ELT's

Das ELT-Sendegerät ist direkt hinter dem Sitz des Copiloten auf dem Gepäckraumboden installiert. Es ist keine Fernbedienung des ELT's vorgesehen.

MANUELLES SYSTEM		Pointer ELT ohne Fernbedienungsschalter
Betriebsmodus	Hauptschalter Stellung am Gerät	Funktion
AUTO	„AUTO“ (Normale Stellung im Flug)	Das Gerät wird automatisch durch den „g-Schalter“ bei entsprechender g-Verzögerung auf Sendebetrieb geschaltet.
MANUAL	„ON“	Umgeht den „g-Schalter“ und schaltet das Gerät unabhängig vom „g-Schalter“ auf EIN, sodaß ein Funktionstest am Boden durchgeführt werden kann.
OFF	„OFF/RESET“	Schaltet das Pointer ELT auf AUS, um einen darauf folgenden Ausbau des Gerätes vorzubereiten, oder um das Senden des Signales nach erfolgter Rettung oder nach unbeabsichtigter Aktivierung zu unterbrechen.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-5



4.3 Anmerkungen zum Betrieb

Nach einer Notlandung kann, falls das Funkgerät noch einsatzbereit ist, das Senden des Notsignals auf der Frequenz 121,5 MHz überprüft werden.

Die hinter dem Gepäckspant eingebaute Antenne muß frei von Hindernissen sein.

Die Reichweite des Pointer ELT hängt von Wetter und Topographie ab. Generell kann das Tonsignal von einem Rettungsflugzeug (Flughöhe 10.000 Ft) über ca. 50 Km empfangen werden.

Das Senden des Signals im Notfall sollte erst mit Eintreffen einer Rettungsmannschaft durch Abschalten des Gerätes (Hauptschalter „OFF“) unterbrochen werden.

5. Funktionstest

5.1 Allgemein

Das Pointer Elt System muß in den folgenden Fällen auf richtige Funktion geprüft werden:

- a) Nach Erstinstallation
- b) Nach Systemwartung, wie Wechsel des Batteriepacks
- c) Jahresnachprüfung oder öfter nach Angaben des Betreibers.

5.2 Test Vorbereitung

Durchführung einer Sichtkontrolle von:

- a) Befestigungsschale (Sicherheit der Verbindungen)
- b) Antenne (sichere Befestigung und Kabelverbindung)
- c) Hauptschalterstellung (Stellung auf „AUTO“)

Die Einheit soll nur in den beschriebenen Fällen getestet werden, um ein Überschreiten der max. kumulierten Testzeit (1 Stunde) nicht vor Ablauf des Batteriepacks zu überschreiten.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-6



HINWEIS

Wenn ein Bordfunkgerät für den Test eingesetzt wird, soll wie folgt verfahren werden:

- (1) Raste 121.5 MHz am Funkgerät
- (2) Stelle manuellen Squelch auf Max.
- (3) Drehe Empfänger-Lautstärke bis leichtes Hintergrundrauschen hörbar ist.

5.3 Durchführung Funktionstest

Durchführung des Tests

HINWEIS

Funktionstests dürfen nur während der ersten fünf Minuten einer vollen Stunde durchgeführt werden und nicht länger als drei Signalabfolgen (1,5 Sek.) dauern.

	MANUELLES SYSTEM Hauptschalter ELT	Pointer ELT ohne Fernbedienungsschalter
1	Entferne Schalterschutz Schalte auf „OFF“	Gerät zugänglich hinter dem Copilotensitz.
2	Schalte auf „ON“ (Höchstens 1,5 Sekunden)	ELT sendet Ein Signal (abfallender Ton) sollte am Funkgerät hörbar sein
3	Schalte auf „AUTO“	Sendevorgang abgebrochen
4	Prüfe ob Schalter auf „AUTO“ Fixiere Schalterschutz	Gerät bereit für den Flugbetrieb

Wenn das Pointer ELT im Funktionstest nicht richtig arbeitet (z. B.kein Signal hörbar), muß die Geräteeinheit ausgebaut und beim Hersteller einer Überprüfung oder Reparatur unterzogen werden.

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-7



6. NICHT BELEGT

[Absichtlich freigelassen]

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-100	B.05	---	15.09.03	AVE9-8