 AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Service Letter</b>	Dokument Nr.: <b>SL-AT01-003</b>
	<b>mögliche Scheuerstelle am Generatorkabel/          potential chafing spot at generator wire</b>	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 2

## Service Letter SL-AT01-003

### A TECHNISCHE ANGABEN

#### A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster: AQUILA AT01,  
 Baureihe: AT01 und AT01-100

betroffene Werknummern:  
**alle mit Kabelhalter AT01-4540-107**  
**(siehe Bild unten)**

#### A-2 Gegenstand:

Kabel zum externen Generator im Motorraum

#### A-3 Anlass:

Bei einer Wartung wurde ein beschädigtes Generatorkabel festgestellt. Dies könnte zu einem Generatorausfall führen.

#### A-4 Teile:

- 1x Scheuerschutz (z.B. AT01-4520-427)

#### A-5 Information:

Im beiliegenden Bild finden Sie weitere Informationen.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist durch den Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 23. Januar 2015

AQUILA Aviation GmbH  
 OT Schoenhagen  
 Flugplatz  
 D-14959 Trebbin

### A TECHNICAL DETAILS

#### A-1 Airplanes affected:

Type: AQUILA AT01,  
 Model: AT01 and AT01-100

affected S/N:  
**all with wire support AT01-4540-107**  
**(see picture below)**

#### A-2 Subject:

Wires to the external generator in the engine compartment

#### A-3 Reason:

During routine maintenance a damaged generator cable was detected. This could cause a generator failure.

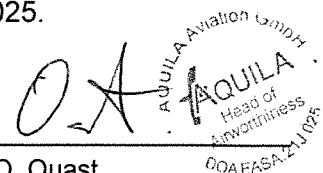
#### A-4 Parts:

- 1x scoring protection (e.g. AT01-4520-427)

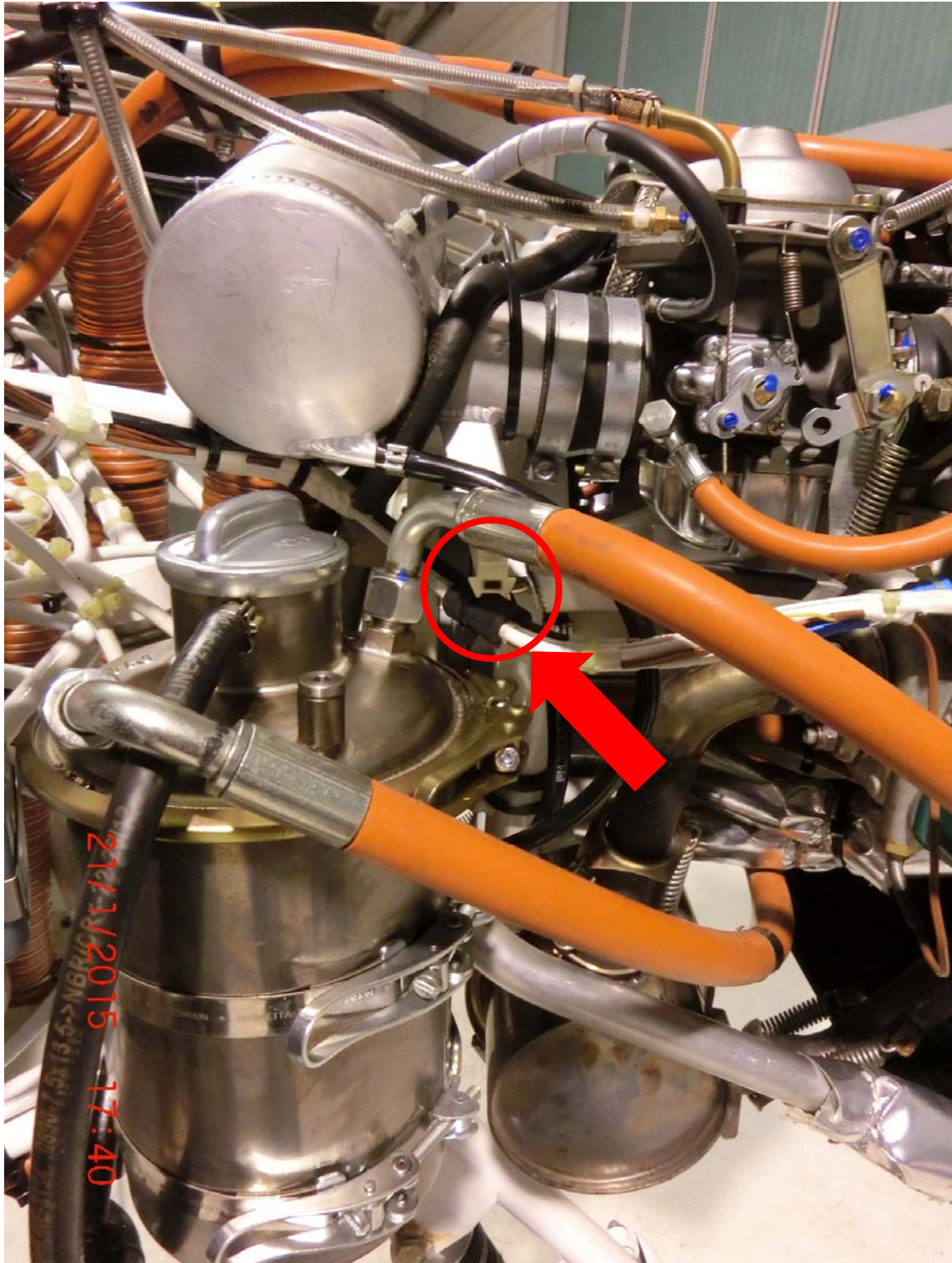
#### A-5 Information:

The attached picture gives further information.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast  
 Musterprüfleitstelle (MPL)  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025



potentielle Scheuerstelle an Kabelhalter (AT01-4540-107);  
bereits mit Scheuerschutz (z.B. AT01-4520-427)

potential chafing spot at wire support (AT01-4540-107);  
already with scoring protection (e.g. AT01-4520-427)